

# NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS174/01



VOLKSWAGEN CRAFTER  
DEPUIS 2017  
TRACTION



3 666966 014894

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHÂSSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 3 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	6
ÉTAPE 4 : INSERTION DE LA BUTÉE ET MISE EN PLACE DU COUSSIN	6
ÉTAPE 5 : FIXATION DU COUSSIN SUR LE CHÂSSIS	7
ÉTAPE 6 : FIXATION DU COUSSIN SUR L'ESSIEU	7
ÉTAPE 7 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ	8
ÉTAPE 8 : RÉSULTAT	8
ÉTAPE 9 : CONTRÔLE DES ACTIONS	9

## INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage** du **kit renfort de suspension intégrée RKAS174/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **Volkswagen Crafter à partir de 2017**.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies ainsi que les étapes d'installation** du kit.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le **PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)**

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

**Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.**

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre autour du coussin d'air** est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur**.

### Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son **PTAC maximal**.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



**xx N.m**

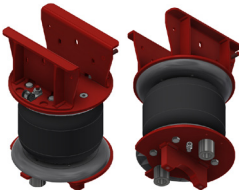



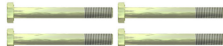






Recommandations de couple de serrage à respecter



**manuel**

Approche de serrage manuel

# CONTENU DU KIT

Désignation	QUANTITÉ	VUE
Coussins d'air droit et gauche	2	
Pattes de fixation supérieures	2	
Pattes de fixation inférieures	2	
Patins caoutchouc	2	
Vis H M10x100	4	
Écrous M8 à embase	2	
Rondelles Ø8x24	2	
Rondelles coniques Ø10x20	4	
Oeillets	2	
Tube rouge	10m	
Tube noir	10m	
Kit de 20 colliers de fixation	1	

## VUE CHÂSSIS



Vue APRÈS montage du kit

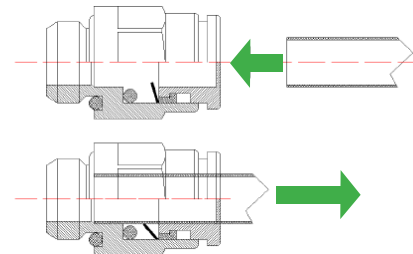
# CONSIGNES DE MONTAGE

## Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



## Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces** (photo non contractuelle).

Exemple de coussin d'air préassemblé.



## ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

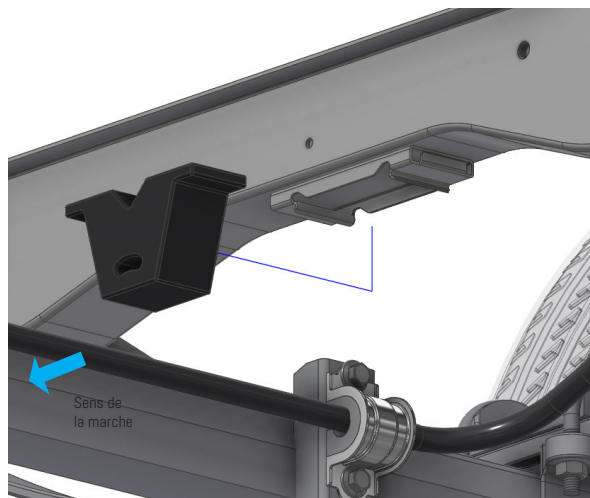
Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.



## ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

**Retirer** les deux butées en caoutchouc, les conserver et les remettre à l'utilisateur final après installation du kit.

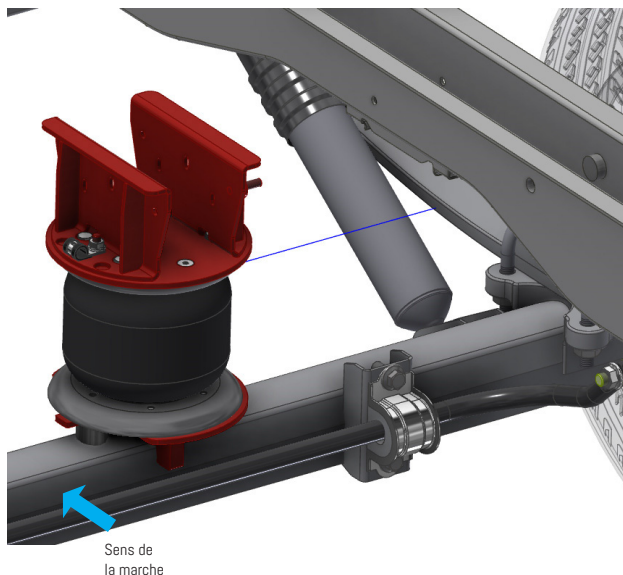
CÔTÉ DROIT



## ÉTAPE 3 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

Avant de placer le coussin, le raccorder au réseau pneumatique avec les tuyaux fournis : le tuyau rouge pour le côté droit, le tuyau noir pour le côté gauche.

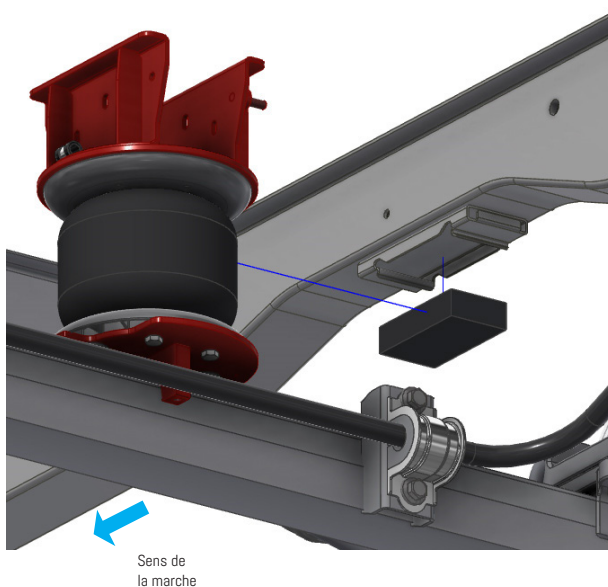
CÔTÉ DROIT



## ÉTAPE 4 : INSERTION DE LA BUTÉE ET MISE EN PLACE DU COUSSIN

**Placer** le patin caoutchouc fourni à la place de la butée originale précédemment démontée et placer le coussin sous le châssis.

CÔTÉ DROIT

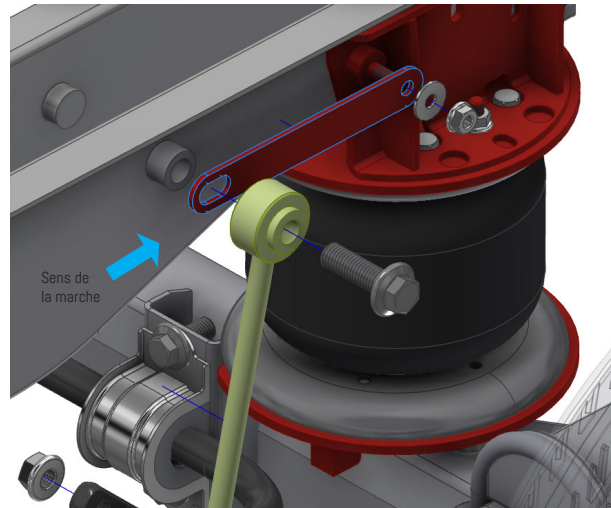


## ÉTAPE 5 : FIXATION DU COUSSIN SUR LE CHÂSSIS

**Dévisser** la biellette de barre stabilisatrice, placer la patte de fixation supérieure sur le goujon de l'interface du coussin et entre le châssis et la biellette comme montré sur le schéma.

La serrer avec un écrou à embase M8, une rondelle  $\varnothing 8 \times 24$  et la vis de biellette de barre stabilisatrice d'origine.

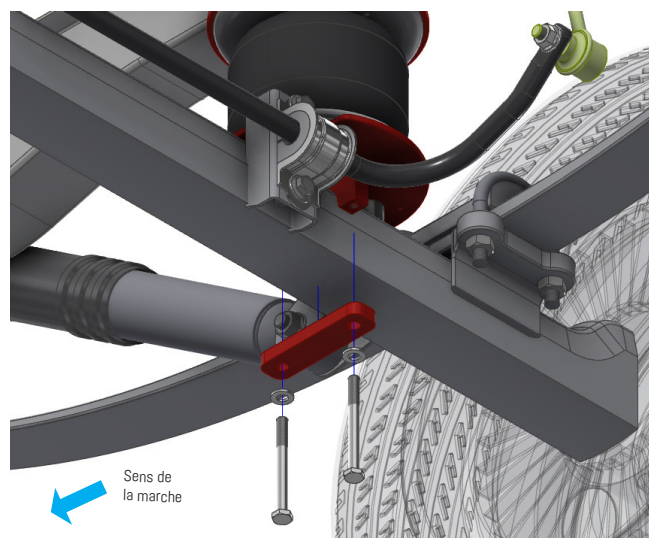
CÔTÉ DROIT



## ÉTAPE 6 : FIXATION DU COUSSIN SUR L'ESSIEU

**Verrouiller** l'interface inférieure du coussin à l'essieu avec une patte de fixation inférieure fournie, deux vis H M10x100 et deux rondelles coniques comme montré sur le schéma.

CÔTÉ DROIT

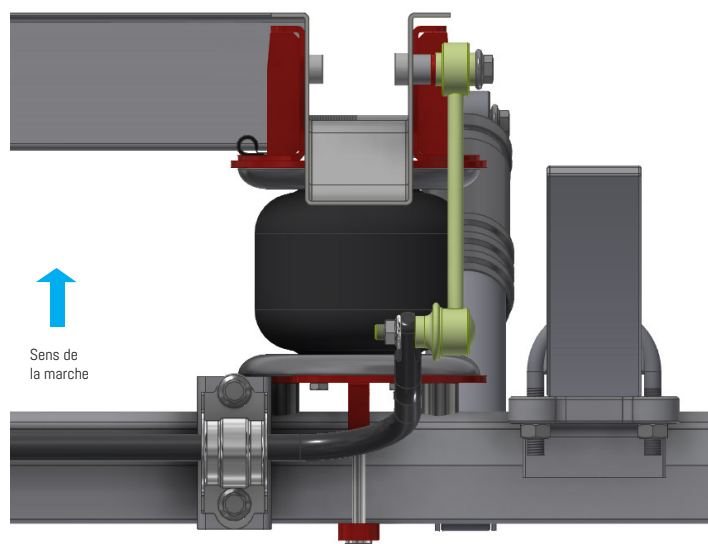


## ÉTAPE 7 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ

Vue de détail arrière du coussin assemblé sur le véhicule.

**Utiliser** la bride de maintien doublée caoutchouc sur l'interface supérieure du coussin pour maintenir les câbles près du châssis.

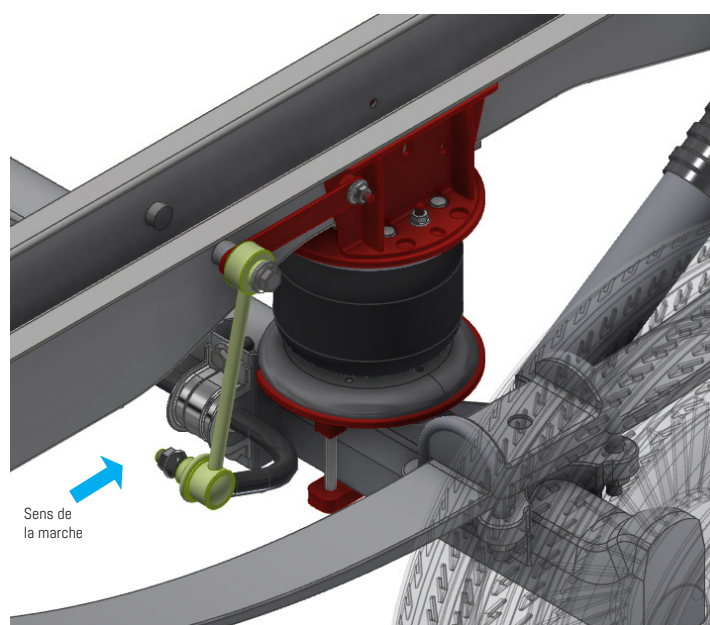
CÔTÉ DROIT



## ÉTAPE 8 : RÉSULTAT

Suspension correctement installée. Répéter les opérations 3 à 7 pour le côté gauche du véhicule.

CÔTÉ DROIT



## ÉTAPE 9 : CONTRÔLE DES ACTIONS

**Gonfler** les coussins et vérifier les connexions pneumatiques.

Veiller à ce que tous les tuyaux pneumatiques, fils et câbles de frein soient libérés de tout obstacle.

Vérifications



Vis serrées au couple recommandé + vérification



Fixation de la conduite d'air



Vérification d'éventuelle fuite d'air



Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au  
**01 30 98 34 34**

ou rendez-vous sur  
**[www.pneumatisutilitaires.com](http://www.pneumatisutilitaires.com)**



Pneumatis  
ZI de Limay-Porcheville  
14, rue de Rouen  
78440 Porcheville  
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34  
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35  
[pneumatis.com](http://pneumatis.com)  
[pneumatisutilitaires.com](http://pneumatisutilitaires.com)  
[pneumatisrechange.com](http://pneumatisrechange.com)