

# NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS123/01



MERCEDES SPRINTER 4X4-211/215-311/319  
Roues arrière simples

A partir de 2006



3 666966 000903

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRECAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHASSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 3 : MONTAGE DE LA PLAQUE D'ACCROCHAGE SUPÉRIEURE	6
ÉTAPE 4 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE ET MISE EN PLACE DE LA SUSPENSION DROITE	6
ÉTAPE 5 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION DROITE SUR LE CHÂSSIS	7
ÉTAPE 6 : MISE EN PLACE DE L'ENTRETOISE	7
ÉTAPE 7 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION DROITE SUR L'ESSIEU	8
ÉTAPE 8 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ	8
ÉTAPE 9 : RÉSULTAT	9
ÉTAPE 10 : CONTROLE DES ACTIONS	10

## INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage** du **kit renfort de suspension RKAS123/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **Mercedes Sprinter 4x4 - 211/215 - 311/319 à partir de 2006**.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies ainsi que les étapes d'installation** du kit.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le **PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)**

## PRECAUTIONS D'UTILISATION

**Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :**



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

**Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.**

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre autour du coussin d'air** est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur**.

### Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son **PTAC maximal**.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



**xx N.m**



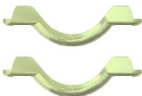
Recommandations de couple de serrage à respecter



**manuel**

Approche de serrage manuel

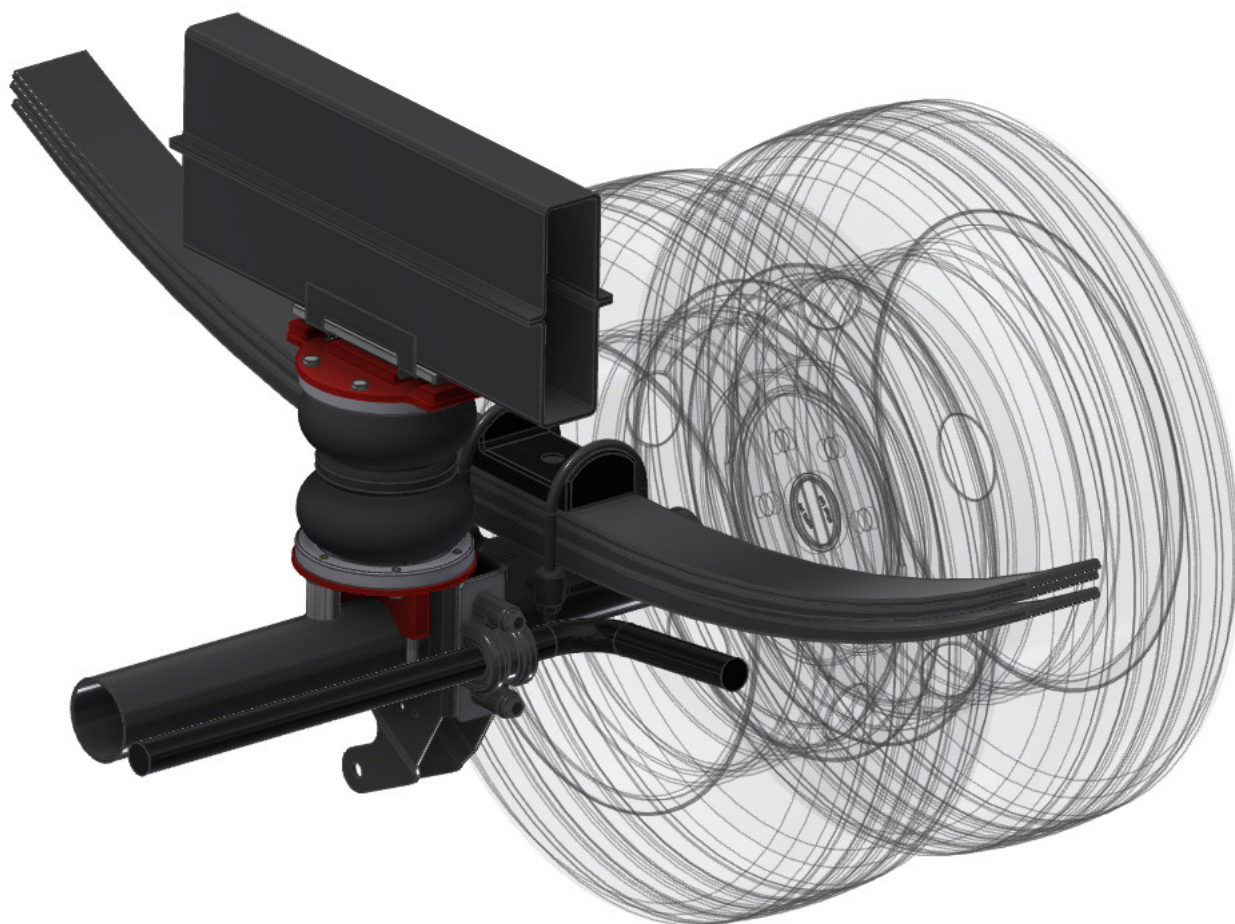
# CONTENU DU KIT

DÉSIGNATION	QUANTITÉ	VUE
Coussin droit Coussin gauche	1 1	
Tube rouge (6m) Tube noir (6m)	1 1	
Vis TH M10 x 70	4	
Entretoise	2	
Rondelle Ø20x10	4	
Plaque d'accrochage supérieure	2	
Kit de 20 colliers de fixation	1	
Etrier	2	
Oeillet	2	

FI 24-102 Ind.A

Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis. Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

## VUES CHASSIS



Vue APRÈS montage du kit

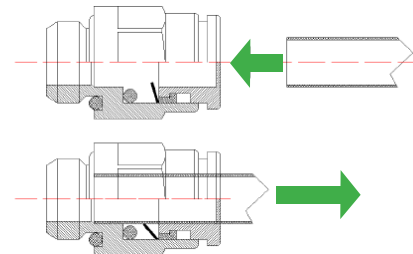
# CONSIGNES DE MONTAGE

## Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

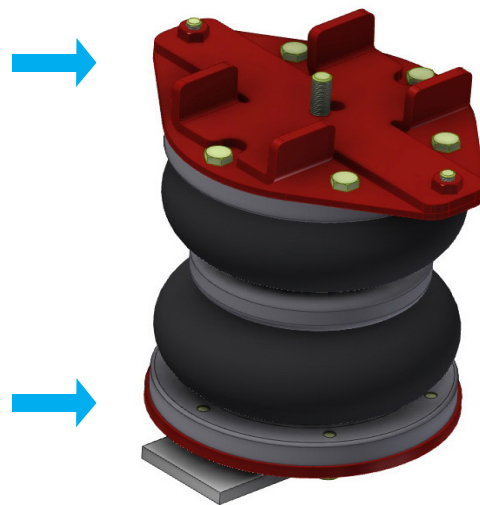
- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



## Remarque :

Le coussin d'air est fourni préassemblé sur ses interfaces (photo non contractuelle).

Exemple de coussin d'air préassemblé.



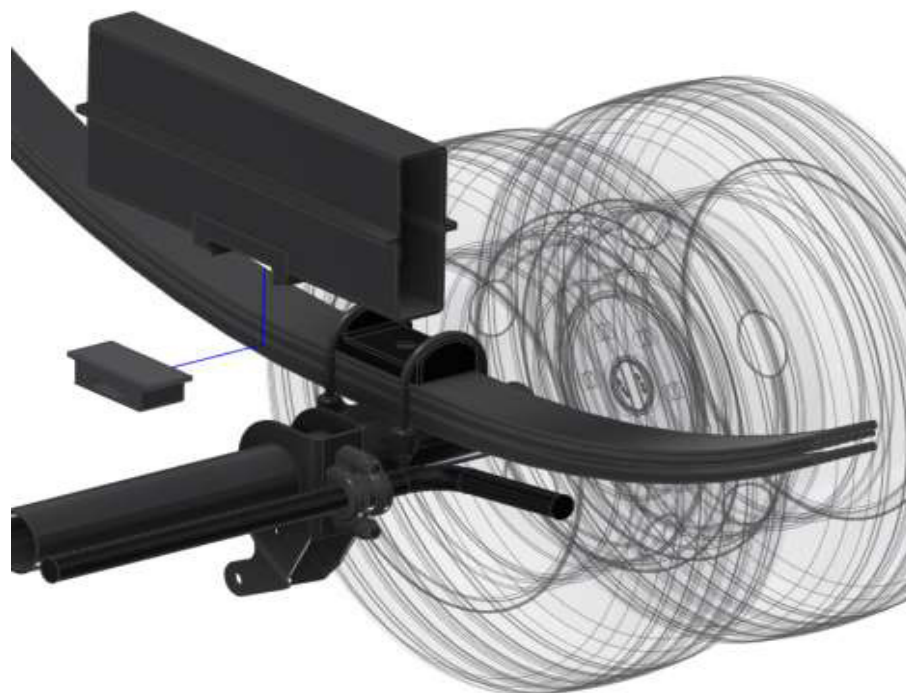
## ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

1.1 – Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.



## ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

2.1 – Démontez la butée et la remettre à l'utilisateur final à la fin de l'installation



## ÉTAPE 3 : MONTAGE DE LA PLAQUE D'ACCROCHAGE SUPÉRIEURE

3.1 – Insérer la plaque d'accrochage supérieure à la place de la **butée** retirée précédemment



## ÉTAPE 4 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE ET MISE EN PLACE DE LA SUSPENSION DROITE

4.1 – Raccorder le tube à l'entrée d'air du coussin :  
**tube pneumatique rouge** pour le **côté droit**  
**tube pneumatique noir** pour le **côté gauche**

Puis placer le coussin entre le châssis et l'essieu



## ÉTAPE 5 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION DROITE SUR LE CHÂSSIS

5.1 – **Verrouiller** la suspension sur la plaque d'accrochage à l'aide des vis présentes sur la plaque supérieure.



## ÉTAPE 6 : MISE EN PLACE DE L'ENTRETOISE

6.1 – **Dévisser** momentanément la barre stabilisatrice de l'essieu et intercaler l'entretoise comme montré sur le schéma. **Revisser** ensuite la barre stabilisatrice.



## ÉTAPE 7 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION DROITE SUR L'ESSIEU

7.1 – **Verrouiller** la plaque inférieure de la suspension sur l'essieu à l'aide d'un étrier de fixation, des rondelles Ø20 et vis H M10x70



## ÉTAPE 8 : VUE DE DÉTAIL DU COUSSIN ASSEMBLÉ

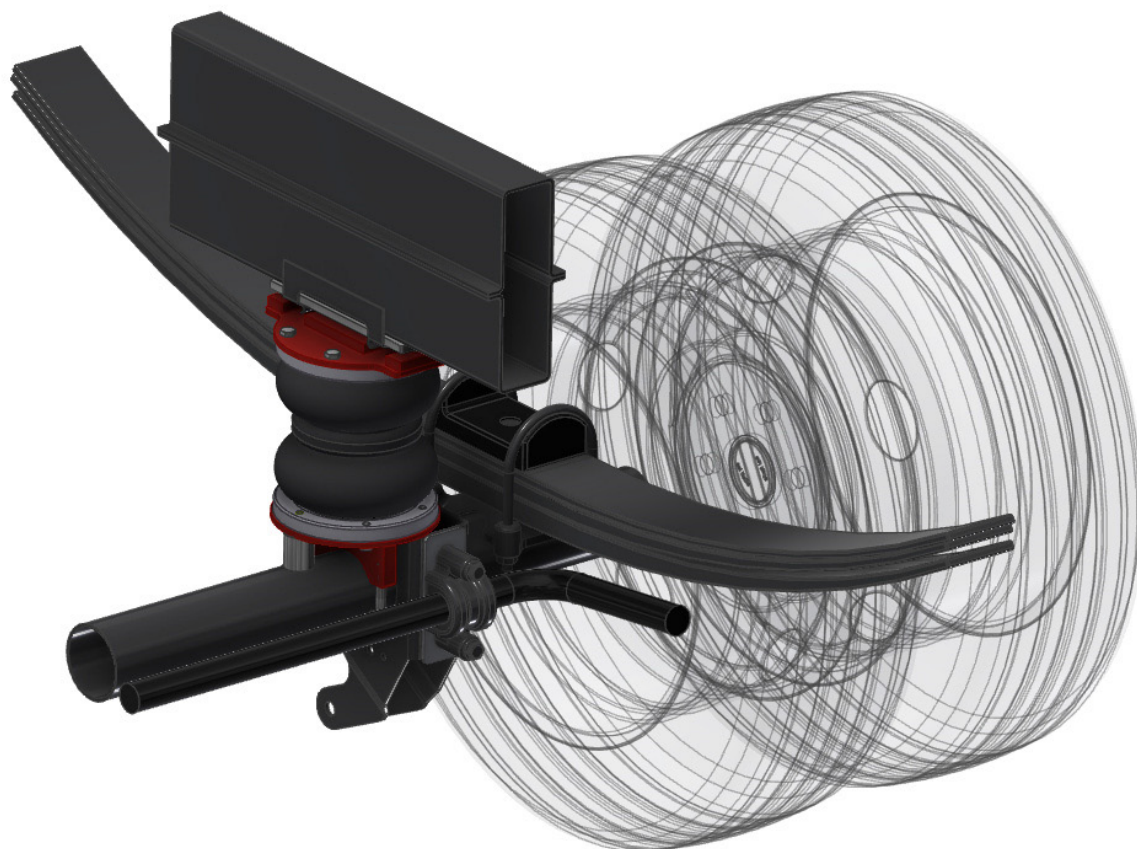
8.1 – **Veiller** à ce que tous les tuyaux et fils soient libérés de tout obstacle



## ÉTAPE 9 : RÉSULTAT

### 9.1 – Suspension correctement installée

Répéter les opérations 1 à 8 pour le côté gauche du véhicule



## ÉTAPE 10 : CONTROLE DES ACTIONS

Vérifications



Vis serrées au couple recommandé + vérification



Fixation de la conduite d'air



Vérification d'éventuelle fuite d'air



Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au  
**01 30 98 34 34**

ou rendez-vous sur  
**[www.pneumatisutilitaires.com](http://www.pneumatisutilitaires.com)**



Pneumatis  
ZI de Limay-Porcheville  
14, rue de Rouen  
78440 Porcheville  
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34  
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35  
[pneumatis.com](http://pneumatis.com)  
[pneumatisutilitaires.com](http://pneumatisutilitaires.com)  
[pneumatisrechange.com](http://pneumatisrechange.com)