

NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS180/01



RENAULT Master X62 et
NISSAN NV 400 depuis 2010
OPEL / VAUXHALL Movano
depuis 2010 jusqu'à 2021
Traction



3 666966 024671

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHÂSSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE / DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 2 : PRÉPARATION DE LA PLAQUE D'INTERFACE SUPÉRIEURE	5
ÉTAPES 3 : POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'INTERFACE SUPÉRIEURE	6
ÉTAPES 4 : POSITIONNEMENT DES PLAQUETTES DE FIXATION	6
ÉTAPES 5 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	6
ÉTAPE 6 : INSTALLATION DE LA SUSPENSION GAUCHE	7
ÉTAPE 7 : ORIENTATION DU RACCORD	7
ÉTAPE 8 : VERROUILLAGE DE L'INTERFACE INFÉRIEURE DE LA SUSPENSION	7
ÉTAPE 9 : VERROUILLAGE DE L'INTERFACE INFÉRIEURE DE LA SUSPENSION	8
ÉTAPE 10 : RÉSULTAT	8
CONTRÔLE DES ACTIONS	8

INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage** du **kit renfort de suspension RKAS180/01**.

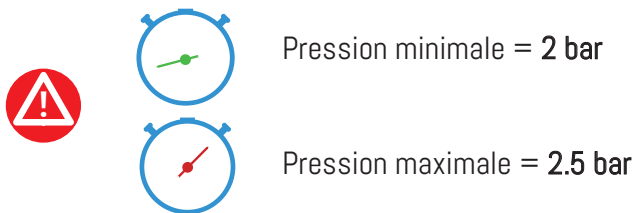
Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **RENAULT Master X62** et **NISSAN NV 400** depuis 2010 **OPEL / VAUXHALL Movano** depuis 2010 jusqu'à 2021 traction.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies** ainsi que les **étapes d'installation** du kit.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le **PTAC / MMAC** (Poids Total Autorisé en Charge)

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre** autour du coussin d'air est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé** pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur.

Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation** devrait être de l'ordre de **3,5 bars** lorsque le véhicule est à son PTAC maximal.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



Recommandations de couple de serrage à respecter

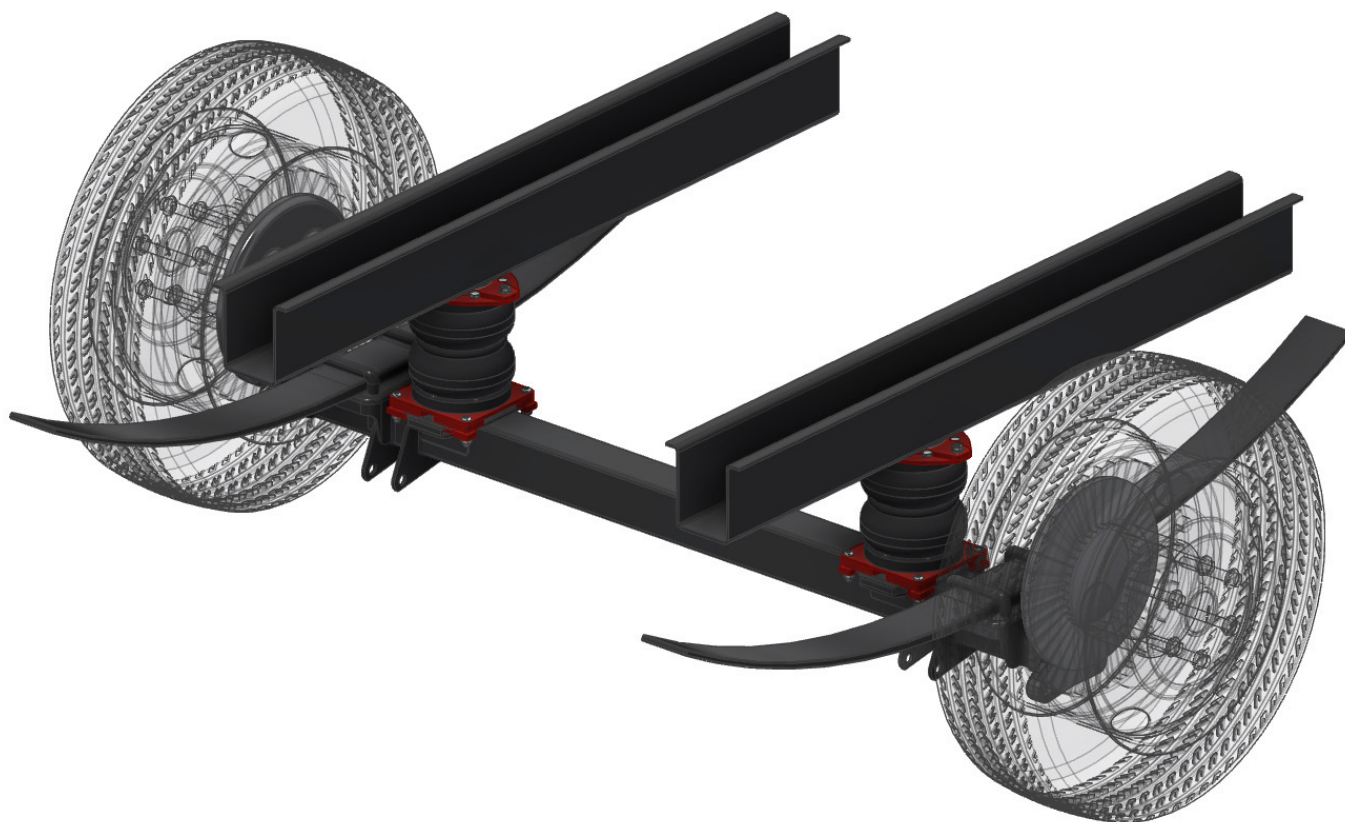


Approche de serrage manuel

CONTENU DU KIT

Désignation	QUANTITÉ	VUE
Coussin droit	1	
Coussin gauche	1	
Plaquette de fixation	4	
Vis à tête cylindrique bombée hexagonale creuse M8x40	8	
Écrou à bague nylon M8	8	
Rondelle conique Ø8x15	8	
Vis à tête hexagonale TH M10x30	4	
Vis à tête cylindrique bombée hexagonale creuse à embase M8x20	4	
Écrou à embase M8	4	
Té encliquetable pour tube Ø6-4	1	
Valve de gonflage	2	
Tube noir	6 m	
Tube rouge	6 m	
Kit de 20 colliers de fixation	1	
Oeillet	2	
Notice de montage	1	

VUE CHÂSSIS



Vue APRÈS montage du kit

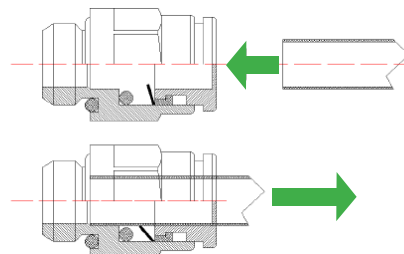
CONSIGNES DE MONTAGE

Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

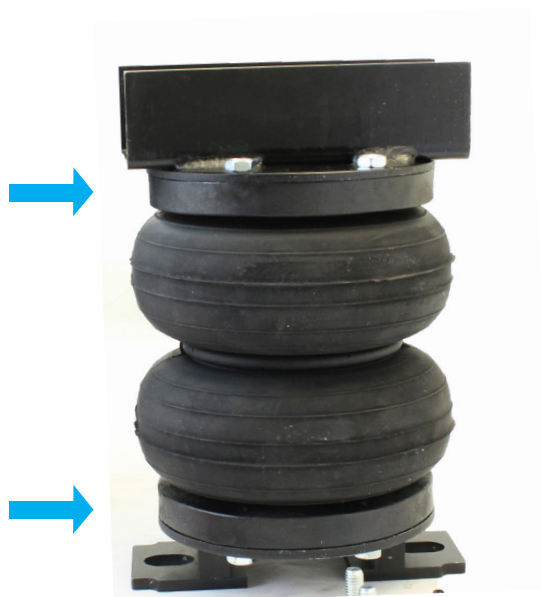
Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



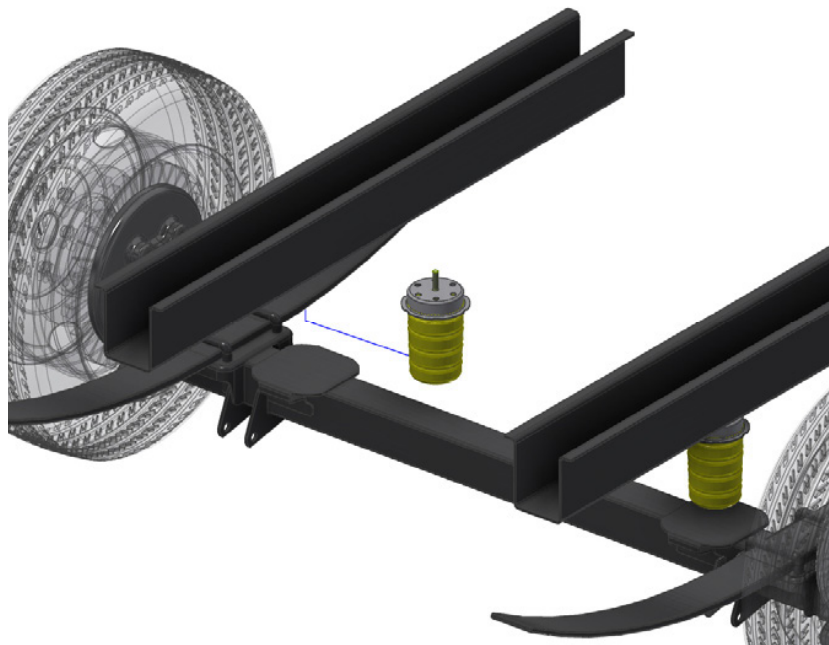
Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces**.



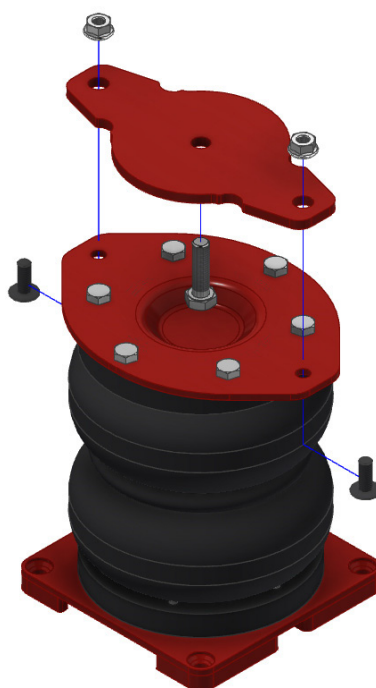
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE / DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.
Démonter la butée et la remettre à l'utilisateur final à la fin de l'installation.



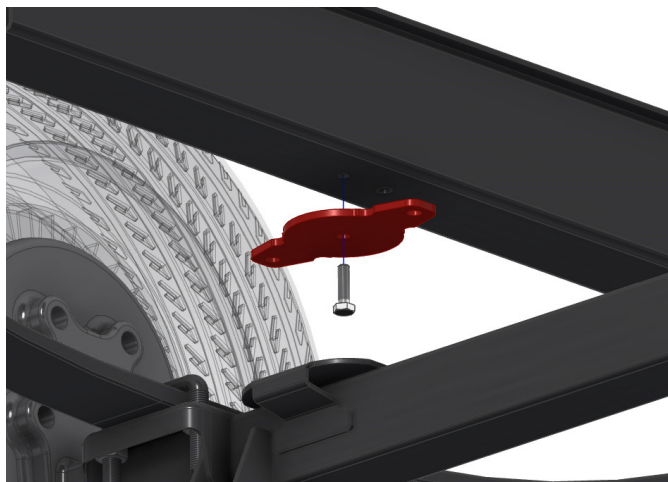
ÉTAPE 2 : PRÉPARATION DE LA PLAQUE D'INTERFACE SUPÉRIEURE

Sortir du sachet la plaque d'interface supérieure



ÉTAPES 3 : POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'INTERFACE SUPÉRIEURE

Positionner la plaque d'interface supérieure droite sous le châssis et la **fixer** avec la vis TH M10x30 dans le trou taraudé de la butée



ÉTAPE 4 : POSITIONNEMENT DES PLAQUETTES DE FIXATION

Positionner 2 plaquettes de fixation sous la plaque de butée droite de l'essieu du véhicule, comme indiqué sur le schéma.



ÉTAPE 5 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

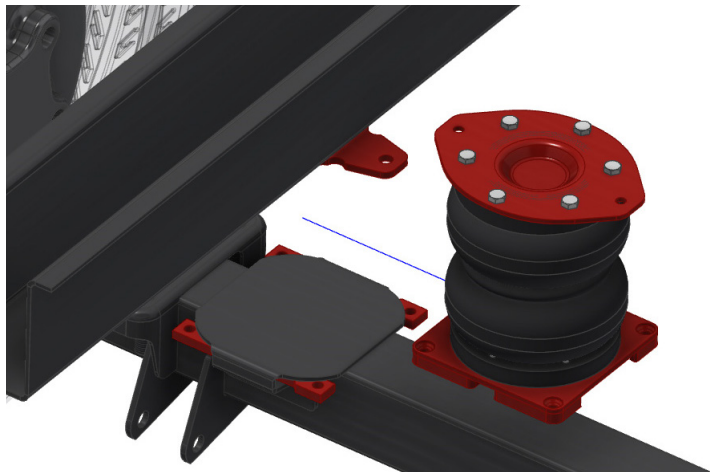
Avant de positionner la suspension, **connecter** les tubes aux raccords des coussins :

Le rouge pour le côté droit,
Le noir pour le côté gauche



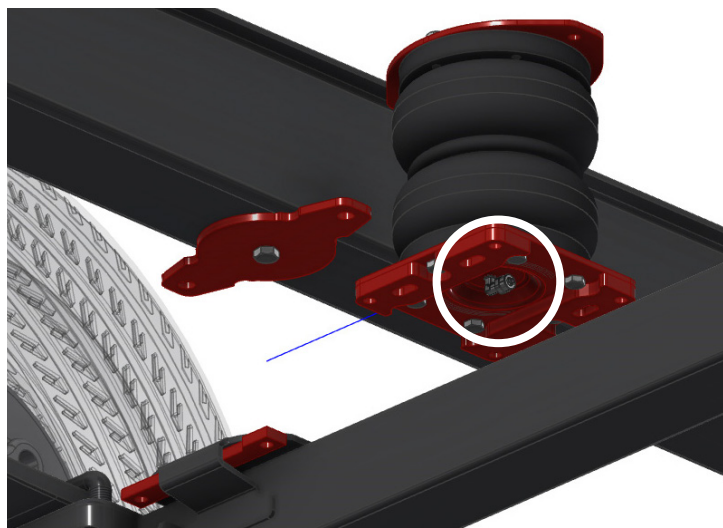
ÉTAPES 6 : INSTALLATION DE LA SUSPENSION GAUCHE

Positionner la suspension droite entre les 2 plaquettes de fixation sous la plaque de butée de l'essieu et la plaque d'interface supérieure sous le châssis.

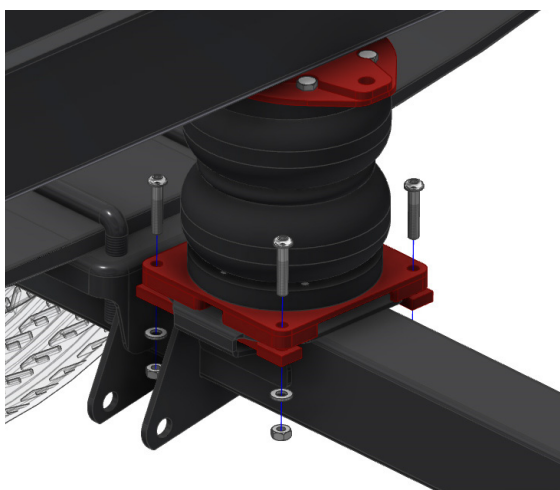


ÉTAPE 7 : ORIENTATION DU RACCORD

Installer la suspension avec le raccord de gonflage orienté vers l'intérieur du véhicule pour faciliter l'installation.



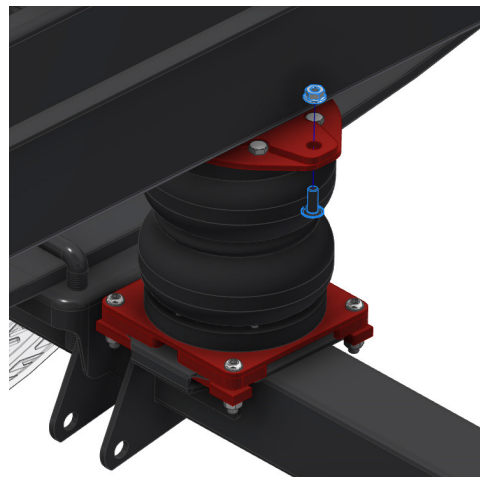
ÉTAPE 8 : VERROUILLAGE DE L'INTERFACE INFÉRIEURE DE LA SUSPENSION



Fixer la suspension aux supports de montage à l'aide des vis à tête cylindrique M8x40, des écrous et des rondelles fournis

ÉTAPE 9 : VERROUILLAGE DE L'INTERFACE SUPÉRIEURE DE LA SUSPENSION

Fixer la suspension à la plaque d'interface supérieure à l'aide des vis M8x20 et des écrous fournis.
Répéter les étapes 2 à 9 pour le côté gauche du véhicule



ÉTAPE 10 : RÉSULTAT

Suspension correctement installée



ÉTAPE 11 : CONTRÔLE DES ACTIONS

Vérifications

Vis serrées au couple recommandé + vérification

Fixation de la conduite d'air

Vérification d'éventuelle fuite d'air

Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au
01 30 98 34 34

ou rendez-vous sur
www.pneumatisutilitaires.com



Pneumatis
ZI de Limay-Porcheville
14, rue de Rouen
78440 Porcheville
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35
pneumatis.com
pneumatisutilitaires.com
pneumatisrechange.com