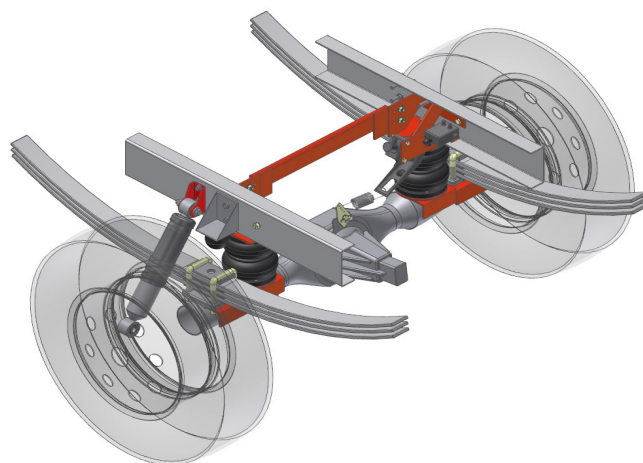


# NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS043/01



NISSAN CABSTAR 120 - 35.13  
De 2001 à 2006  
Propulsion Roues arrière jumelées



3 666966 024299

# TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRÉCAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHÂSSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE	5
ÉTAPE 3 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION DROITE	6
ÉTAPE 4 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION GAUCHE	6
ÉTAPE 5 : DÉVISSAGE DE LA BRIDE DROITE DES LAMES DE SUSPENSION	7
ÉTAPE 6 : INSTALLATION DE LA SUSPENSION GAUCHE ET REBRIDAGE DES LAMES DE SUSPENSION	7
ÉTAPE 7 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION GAUCHE SUR LE CHÂSSIS	8
ÉTAPE 8 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	8
ÉTAPE 9 : MISE EN PLACE DE LA TRAVERSE SUR LES SUPPORTS SUPÉRIEURS	9
ÉTAPE 10 : VERROUILLAGE DE LA TRAVERSE ET REMONTAGE DU RÉGULATEUR DE FREINAGE	9
ÉTAPE 11 : FIXATION DU RESSORT DE RÉGULATEUR DE FREINAGE ET DU BLOC DE CONTRÔLE	10
ÉTAPE 12 : RÉSULTAT	10
ÉTAPE 13 : CONTRÔLE DES ACTIONS	11
INSTRUCTION DE MODIFICATION DU RÉGULATEUR DE FREINAGE	
ÉTAPE 1 : DÉMONTAGE DU RESSORT DE RÉGULATEUR DE FREINAGE, DE SA PLAQUE D'ACCROCHAGE ET DU BLOC DE CONTRÔLE	12
ÉTAPE 2 : DÉCONNEXION-RECONNEXION DU TUYAU ET PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE	12
ÉTAPE 3 : REMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'ACCROCHAGE DE RESSORT SUR LE DIFFÉRENTIEL	13
ÉTAPE 4 et 5 : REMISE EN PLACE DU RESSORT DE RÉGULATEUR DE FREINAGE	13

## INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage du kit renfort de suspension intégrée RKAS043/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **Nissan Cabstar 120 - 35.13 de 2001 à 2006, propulsion roues arrière jumelées**.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies ainsi que les étapes d'installation du kit**.

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le PTAC / MMAC (Poids Total Autorisé en Charge)

## PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

**Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :**



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

**Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.**

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre autour du coussin d'air** est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé** pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le **constructeur**.

### Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son PTAC maximal.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver






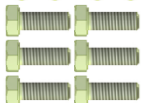


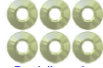

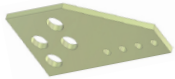






Recommandations de couple de serrage à respecter

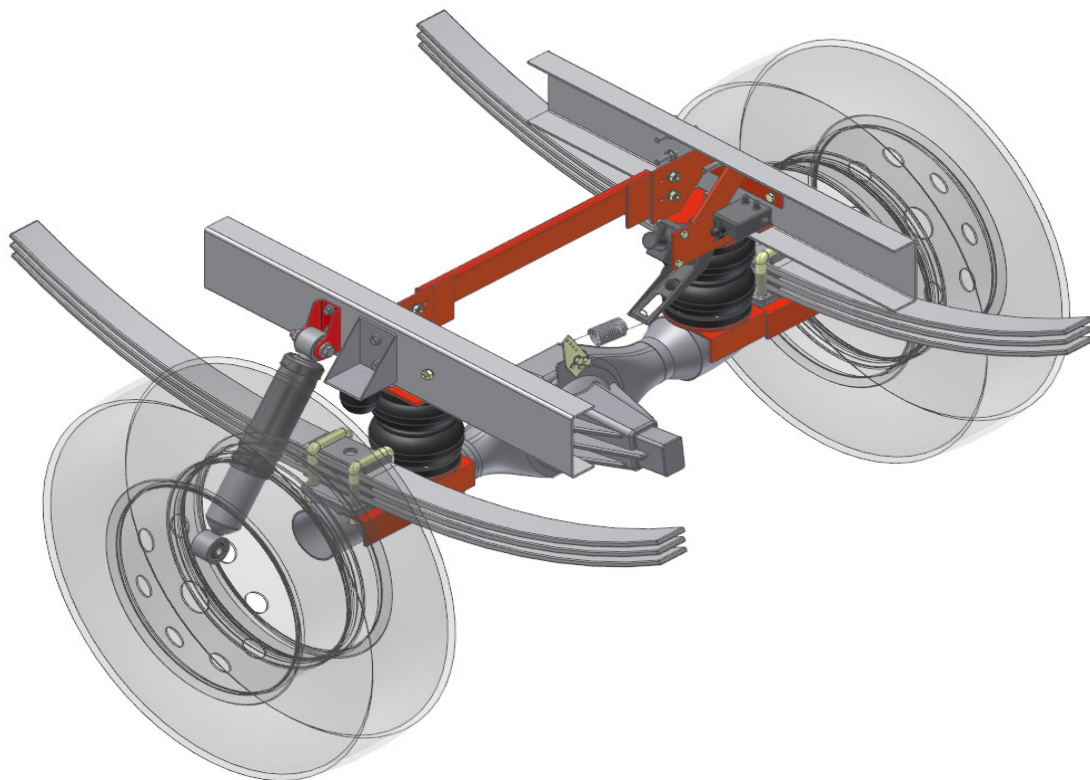


Approche de serrage manuel

# CONTENU DU KIT

Désignation	QUANTITÉ	VUE
Coussin droit	1	
Coussin gauche	1	
Traverse	1	
Vis H M8x25	2	
Écrou à embase M8	6	
Vis H M10x25	6	
Écrou à bague nylon M10	6	
Rondelle plate Ø10x20	6	
Rondelle conique Ø10x20	6	
Rondelle plate Ø8x15	2	
Plaque d'accrochage de régulateur	1	
Œillet	2	
Tube rouge	6m	
Tube noir	6m	
Kit de 20 colliers de fixation	1	
Notice de montage	1	

## VUE CHÂSSIS



Vue APRÈS montage du kit

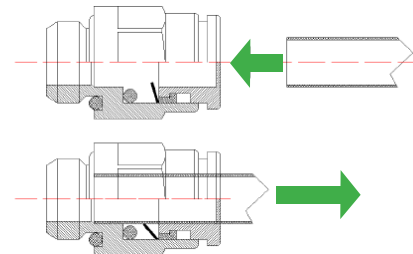
# CONSIGNES DE MONTAGE

## Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



## Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces** (photo non contractuelle).

Exemple de coussin d'air préassemblé.

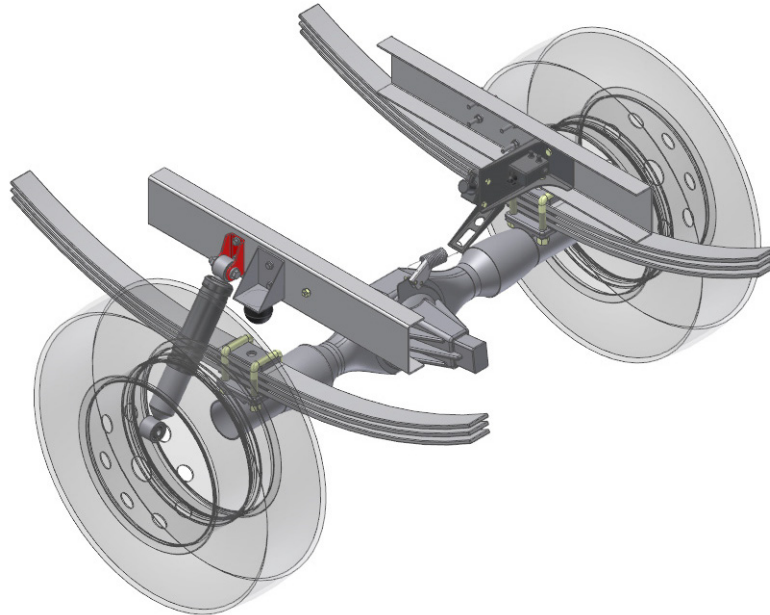


## ÉTAPE 1 : CONDITIONS PRÉALABLES / POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.

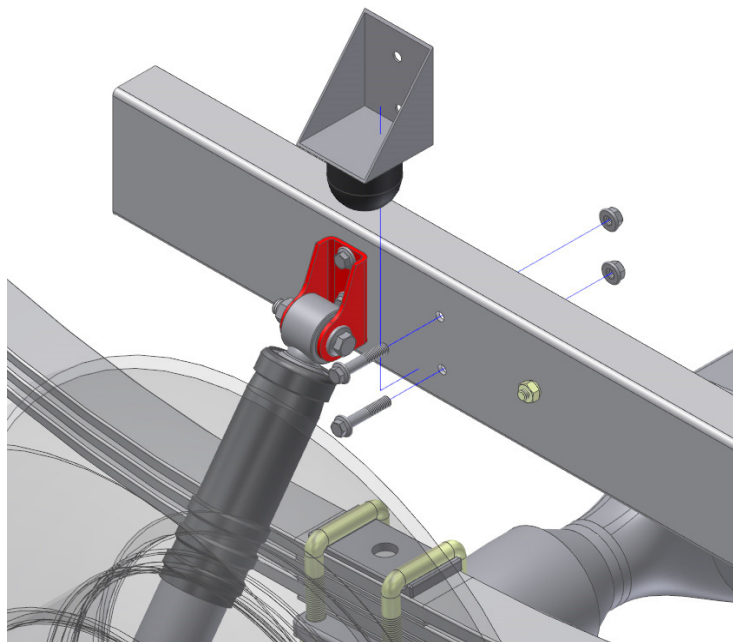


AVANT TOUTE OPÉRATION DE MODIFICATION, MESURER L'EXTENSION DU RESSORT DE RÉGULATEUR DE FREINAGE !



## ÉTAPE 2 : DÉMONTAGE DE LA BUTÉE

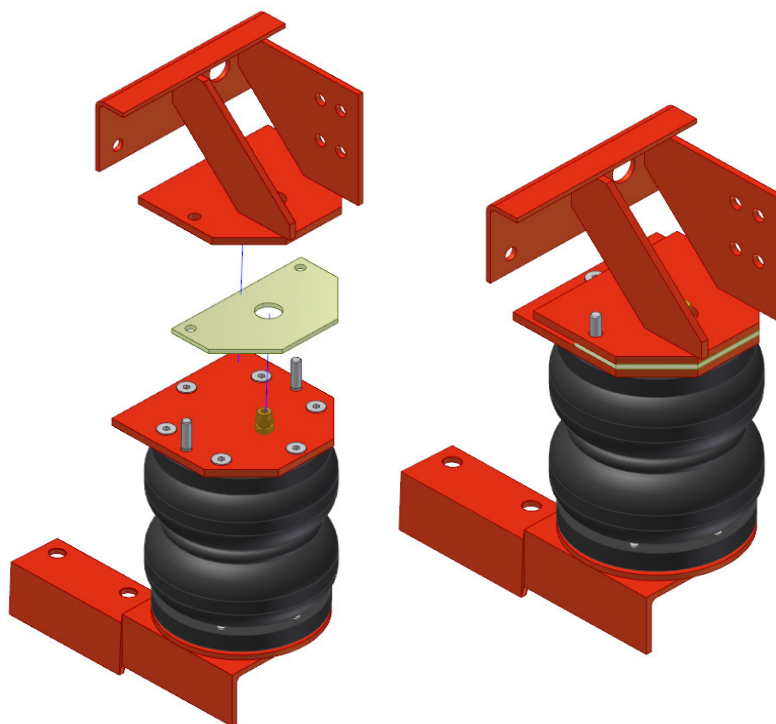
Démonter la butée et la remettre à l'utilisateur final à la fin de l'installation



## ÉTAPE 3 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION DROITE

**Monter** la suspension droite comme montré sur le schéma

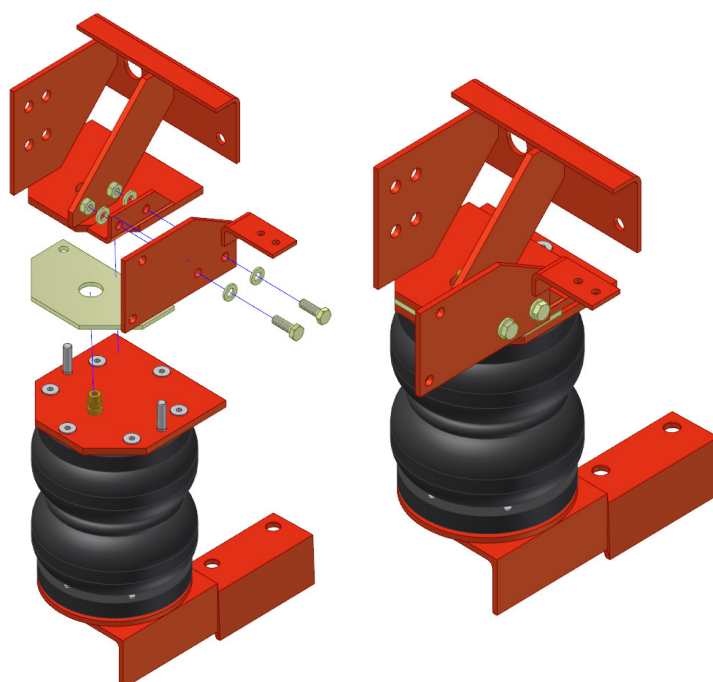
**Insérer** la cale d'espacement zinguée entre la plaque supérieure du coussin et son support.



## ÉTAPE 4 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION GAUCHE

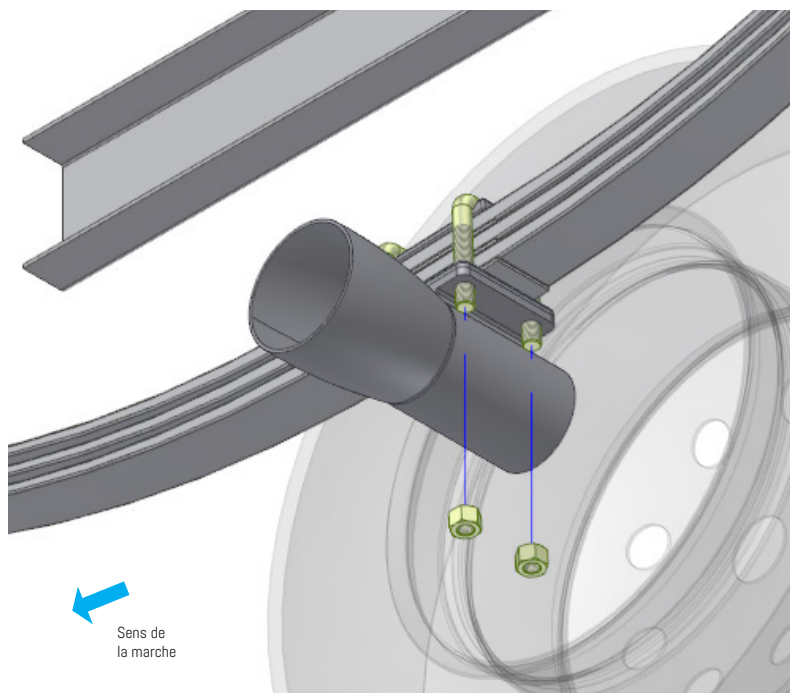
**Monter** la suspension gauche en procédant comme pour celle de droite

**Verrouiller** ensuite la plaque de support de ressort du régulateur de freinage comme montré sur le schéma à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis.



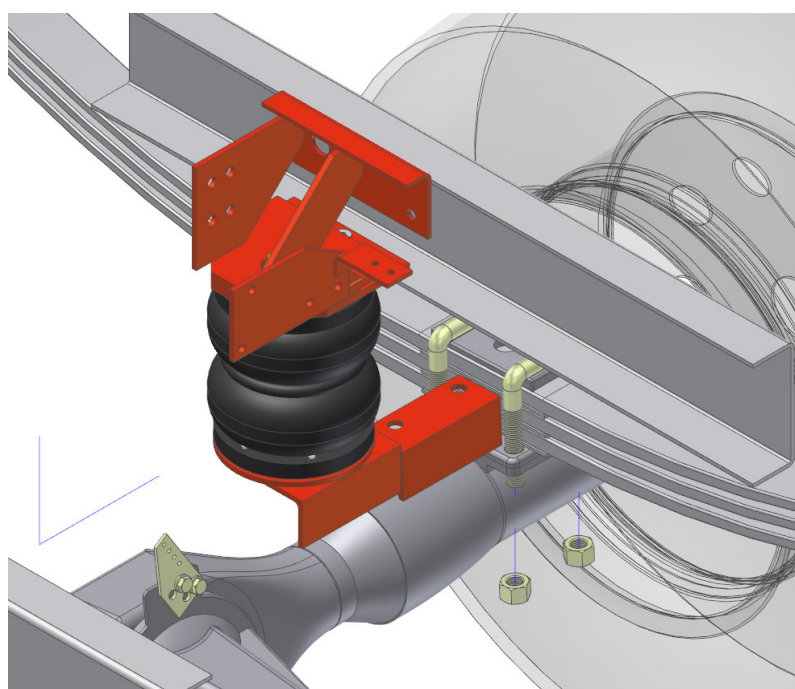
## ÉTAPE 5 : DÉVISSAGE DE LA BRIDE DROITE DES LAMES DE SUSPENSION

**Dévisser** les écrous de verrouillage de la bride arrière de la lame de suspension.  
Pour **placer** le coussin, il peut être nécessaire d'extraire un peu la bride de lame;



## ÉTAPE 6 : INSTALLATION DE LA SUSPENSION GAUCHE ET REBRIDAGE DES LAMES DE SUSPENSION

**Placer** la suspension entre l'essieu et le châssis  
**Placer** la bride de lame dans les trous du support de suspension  
**Verrouiller de nouveau** la bride de lame

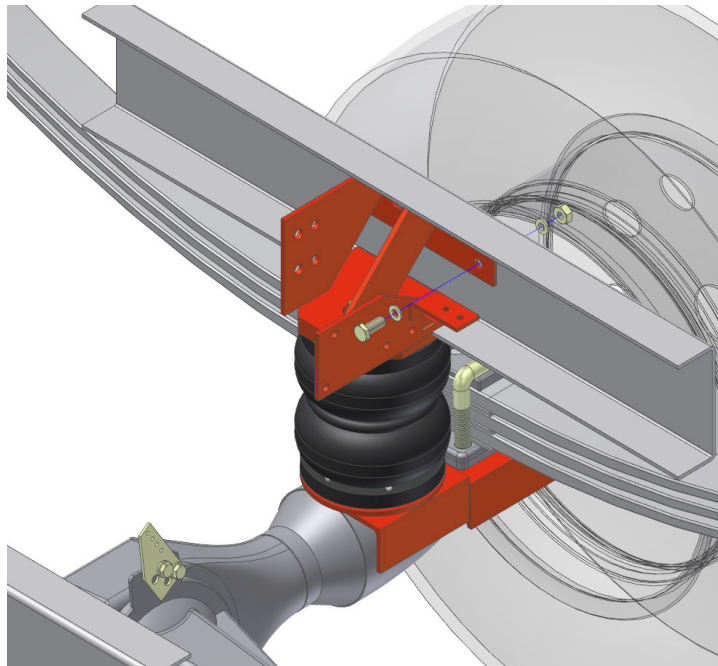


FI25-0108 Ind.A

Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis. Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

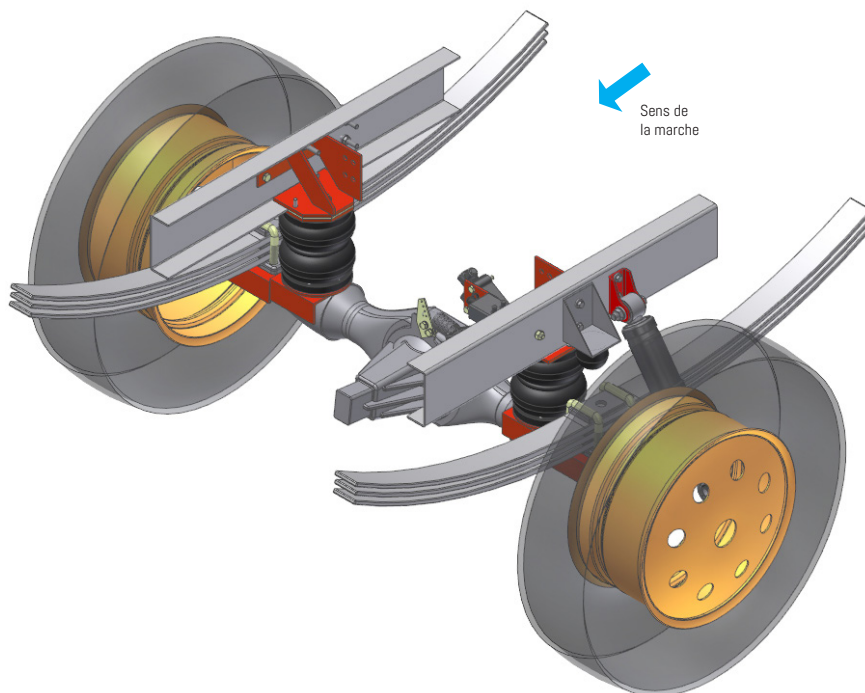
## ÉTAPE 7 : VERROUILLAGE DE LA SUSPENSION GAUCHE SUR LE CHÂSSIS

**Verrouiller** la suspension sur le châssis comme montré sur le schéma à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis



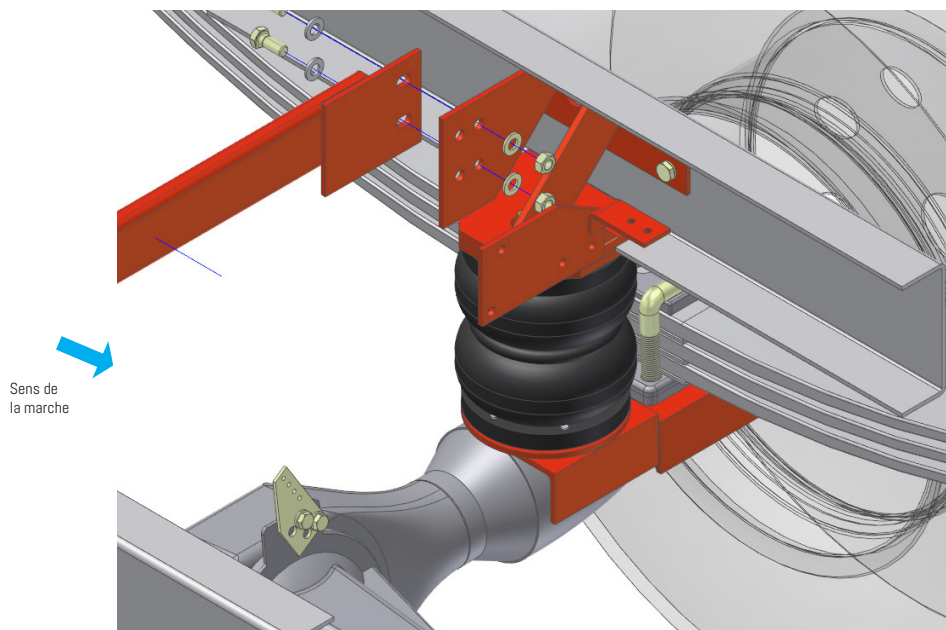
## ÉTAPE 8 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

**Répéter** les opérations 1 à 7 pour le côté droit du véhicule. **Connecter** les tubes aux raccords des coussins :  
Le rouge pour le côté droit,  
Le noir pour le côté gauche



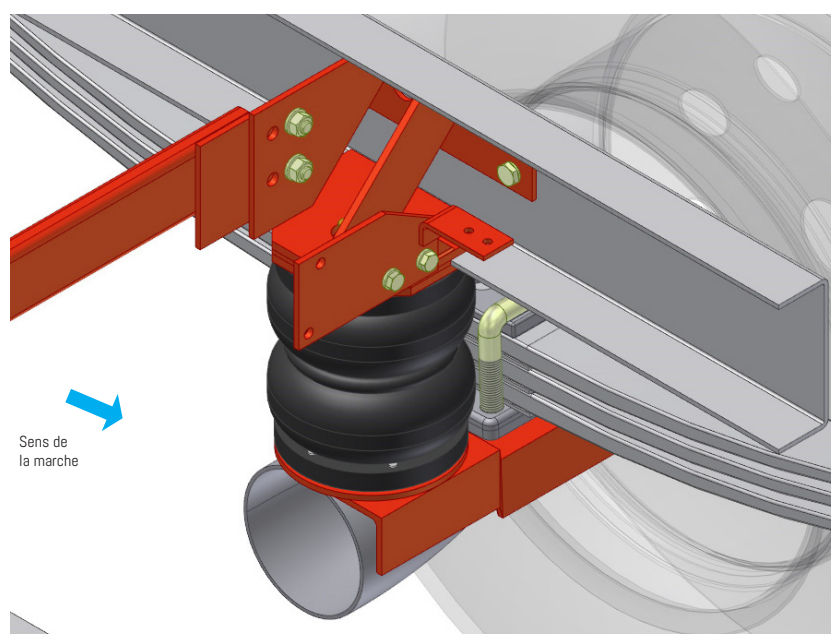
## ÉTAPE 9 : MISE EN PLACE DE LA TRAVERSE SUR LES SUPPORTS SUPÉRIEURS

**Monter** la traverse comme montré sur le schéma et la verrouiller à l'aide des vis, écrous et rondelles fournis



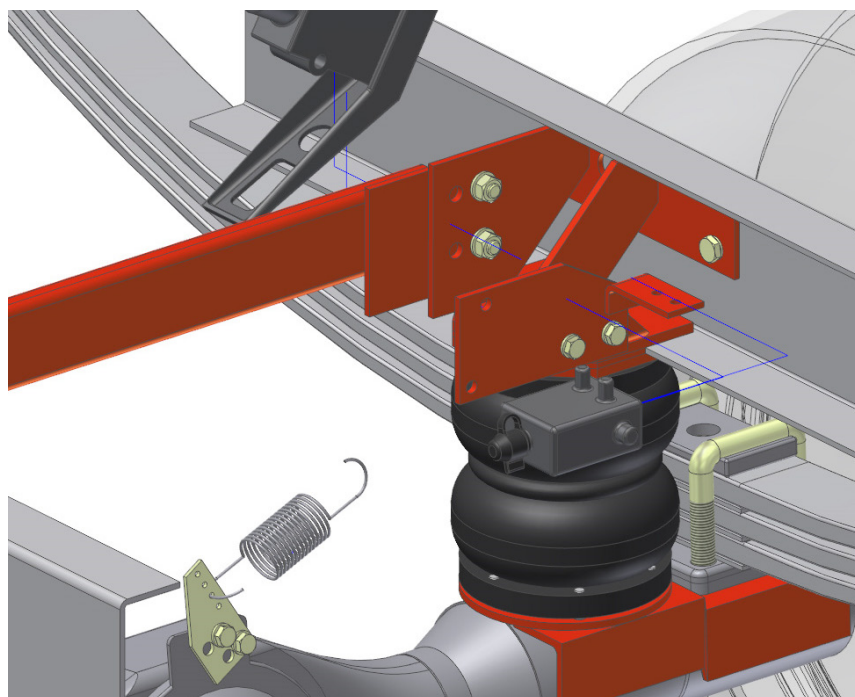
## ÉTAPE 10 : VERROUILLAGE DE LA TRAVERSE / REMONTAGE DU RÉGULATEUR DE FREINAGE

**Verrouiller** la traverse sur les deux côtés. **Remonter** le support de régulateur de freinage et le bloc de contrôle sur le châssis ; Porter attention aux instructions spécifiques



## ÉTAPE 11 : FIXATION DU RESSORT DE RÉGULATEUR DE FREINAGE ET DU BLOC DE CONTRÔLE

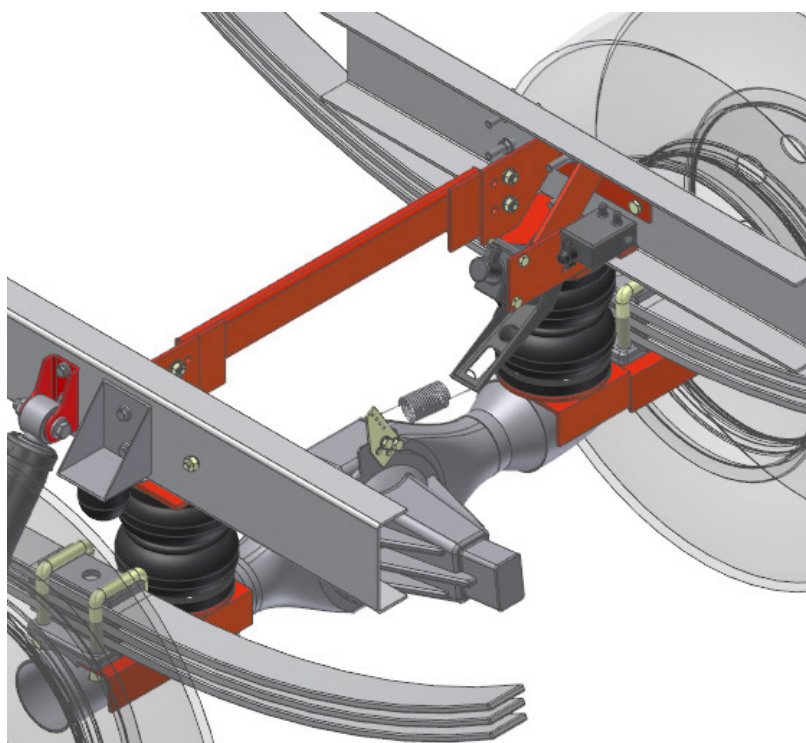
**Verrouiller** le ressort de régulateur de freinage précédemment retiré sur la plaque de support de suspension gauche et le bloc de contrôle sur le châssis



## ÉTAPE 12 : RÉSULTAT

**Suspension correctement installée**

**Veiller à purger** le système de freinage hydraulique



## ÉTAPE 13 : CONTRÔLE DES ACTIONS

**Gonfler** les coussins et vérifier les connexions pneumatiques.

Veiller à ce que tous les tuyaux pneumatiques, fils et câbles de frein soient libérés de tout obstacle.

Vérifications



Vis serrées au couple recommandé + vérification



Fixation de la conduite d'air



Vérification d'éventuelle fuite d'air



Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



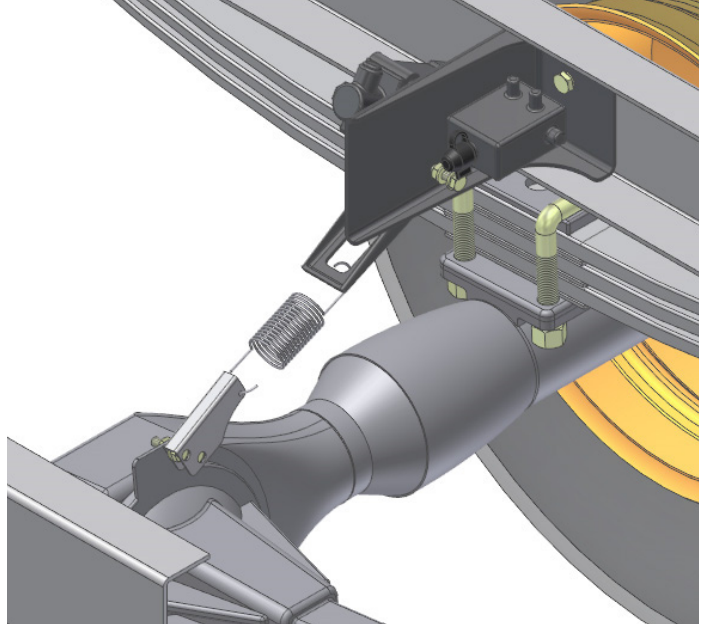
# INSTRUCTION DE MODIFICATION DU REGULATEUR DE FREINAGE

## ÉTAPE 1 : DÉMONTAGE DU RESSORT DE RÉGULATEUR, DE SA PLAQUE D'ACCROCHAGE ET DU BLOC DE CONTRÔLE

Procéder au démontage de la plaque de support fixée au châssis ; enlever également le bloc de contrôle comme indiqué sur le schéma



**Important :** avant de démonter le ressort de régulateur de freinage, mesurer sa longueur étendue afin de l'augmenter de 10-15 mm



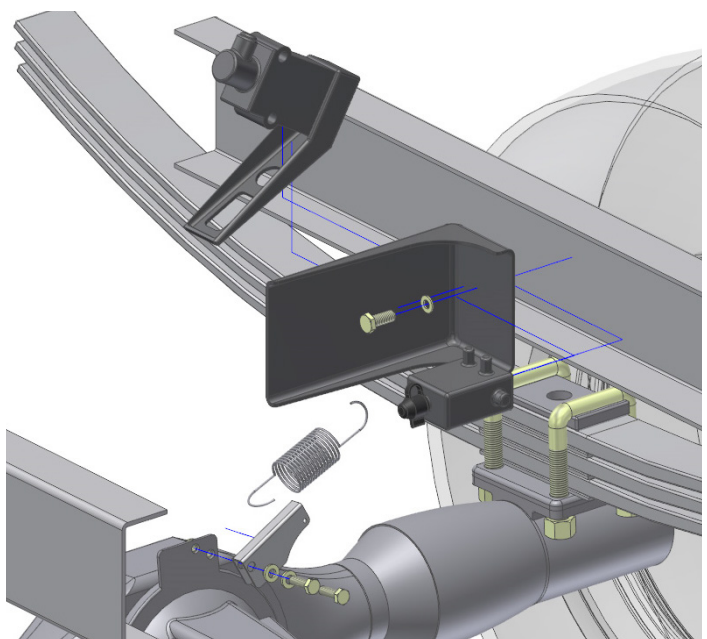
## ÉTAPE 2 : DÉCONNEXION/RECONNEXION DU TUYAU ET PURGE DU CIRCUIT HYDRAULIQUE

**Note :** pour démonter la plaque de support d'origine, déconnecter le tuyau de freinage du bloc de contrôle

**Veiller** à éviter toute fuite de liquide et à ne pas laisser d'impureté pénétrer dans le système.

**Une fois la plaque retirée, reconnecter** le tuyau de freinage hydraulique.

PURGER LE SYSTEME DE FREINAGE HYDRAULIQUE ;  
SI NÉCESSAIRE, SE REPORTER  
AUX SPECIFICATIONS NISSAN

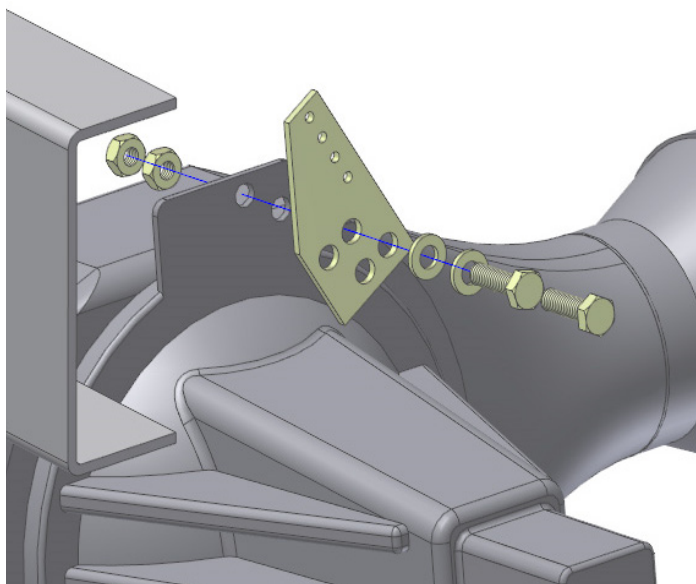


## ÉTAPE 3 : REMPLACEMENT DE LA PLAQUE D'ACCROCHAGE DE RESSORT SUR LE DIFFÉRENTIEL

**Démonter** la plaque d'origine sur le différentiel de boîte de vitesse et la remplacer par celle fournie.

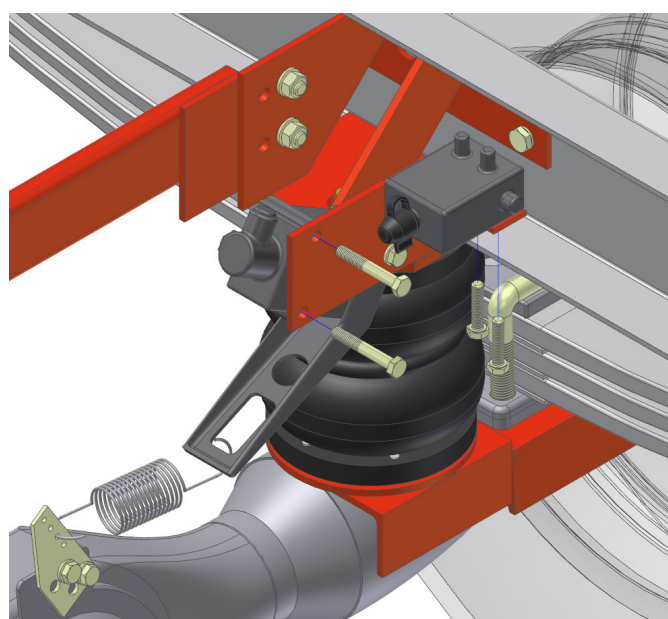
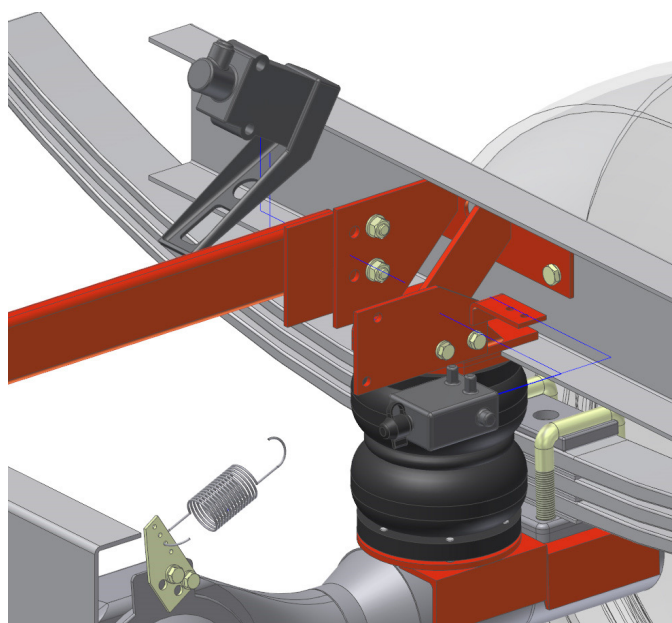
**La fixer** à l'aide des vis d'origine.

**Remonter** les pièces précédemment démontées sur la plaque de support de la suspension gauche comme montré sur le schéma



## ÉTAPE 4 : ASSEMBLAGE DE LA SUSPENSION GAUCHE

**Fixer** de nouveau le ressort de régulateur de freinage à la nouvelle plaque de boîtier de différentiel ; augmenter la longueur d'extension d'origine de 10-15 mm environ en utilisant les trous de réglage de la plaque



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toutes questions contactez-nous au  
**01 30 98 34 34**

ou rendez-vous sur  
**[www.pneumatisutilitaires.com](http://www.pneumatisutilitaires.com)**

**Plus d'infos sur notre page LinkedIn**



Pneumatis  
ZI de Limay-Porcheville  
14, rue de Rouen  
78440 Porcheville  
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34  
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35  
[pneumatis.com](http://pneumatis.com)  
[pneumatisutilitaires.com](http://pneumatisutilitaires.com)  
[pneumatisrechange.com](http://pneumatisrechange.com)