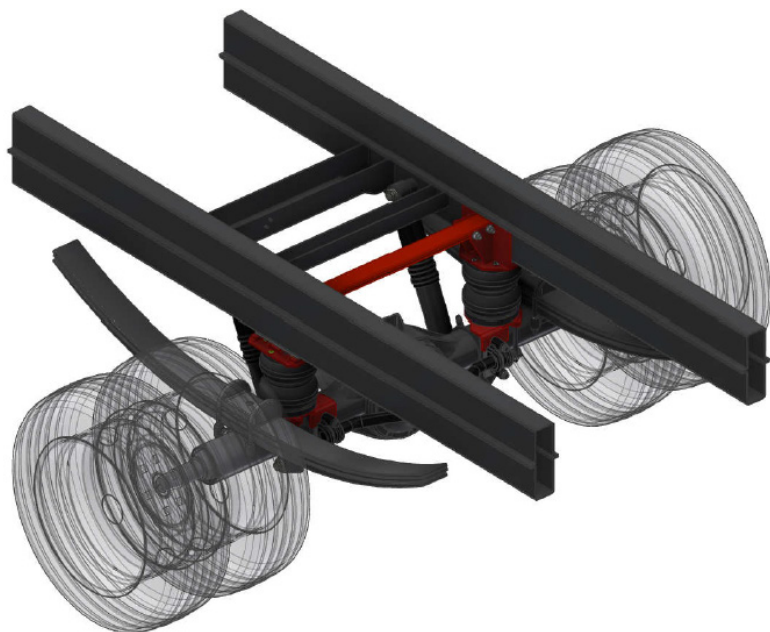


NOTICE DE MONTAGE

Kit renfort de suspension essieu arrière – RKAS121/01



MERCEDES SPRINTER
411 - 524 / Depuis 06/2006



VW CRAFTER
Depuis 06/2006 jusqu'à 01/2017

TABLE DES MATIÈRES

INTRODUCTION / PRECAUTIONS D'UTILISATION	1
CONTENU DU KIT	2
VUE CHASSIS	3
CONSIGNES DE MONTAGE	4
ÉTAPE 1 : POSITIONNEMENT DU VÉHICULE	5
ÉTAPE 2 : PRÉPARATION DU SUPPORT	5
ÉTAPE 3 : DÉMONTAGE DU SUPPORT BUTÉE	6
ÉTAPE 4 : POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'INTERFACE	6
ÉTAPE 5 : DÉPOSE DE LA BARRE STABILISATRICE	7
ÉTAPE 6 : INSTALLATION DU COUSSIN	7
ÉTAPE 7 : POSITIONNEMENT DU COUSSIN	8
ÉTAPE 8 : FIXATION DE LA PLAQUE SUPERIEURE	9
ÉTAPE 9 : FIXATION DE LA PLAQUE INFERIEURE	9
ÉTAPE 10 : FIXATION DE LA TRAVERSE	10
ÉTAPE 11 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE	11
ÉTAPE 12 : CONTROLE DES ACTIONS	12

INTRODUCTION

Ce document est la **notice de montage** du **kit renfort de suspension RKAS121/01**.

Ce kit renfort de suspension a été spécialement développé pour les véhicules **Mercedes Sprinter 411-524**, fabriqués depuis juin 2006 et **VW Crafter** fabriqués depuis juin 2006 à janvier 2017.

La notice de montage contient la **liste des pièces fournies** ainsi que les **étapes d'installation** du kit

L'installation du kit renfort de suspension ne modifie en aucun cas le **PTAC / MMAC** (Poids Total Autorisé en Charge)

PRECAUTIONS D'UTILISATION

Respecter les pressions minimales et maximales d'utilisation :



Pression minimale = **0,5 bar**



Pression maximale = **6 bar**

Ne jamais rouler sans pression dans les coussins d'air.

Pour **éviter les interférences**, la **zone libre autour du coussin d'air** est de l'ordre de **25 mm**.

Ce kit ne doit **pas être utilisé** pour transporter une charge supérieure à la charge maximale préconisée par le constructeur.

Remarque :

Bien qu'il soit possible de gonfler le système jusqu'à une pression de 6 bars, la **pression d'utilisation devrait être de l'ordre de 3,5 bars** lorsque le véhicule est à son PTAC maximal.

Ci-dessous les pictogrammes utilisés pour le montage



Avertissement concernant une action à effectuer, des pièces à conserver



xx N.m




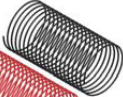
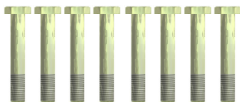






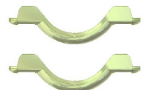

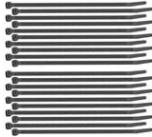
Recommandations de couple de serrage à respecter



manuel

Approche de serrage manuel

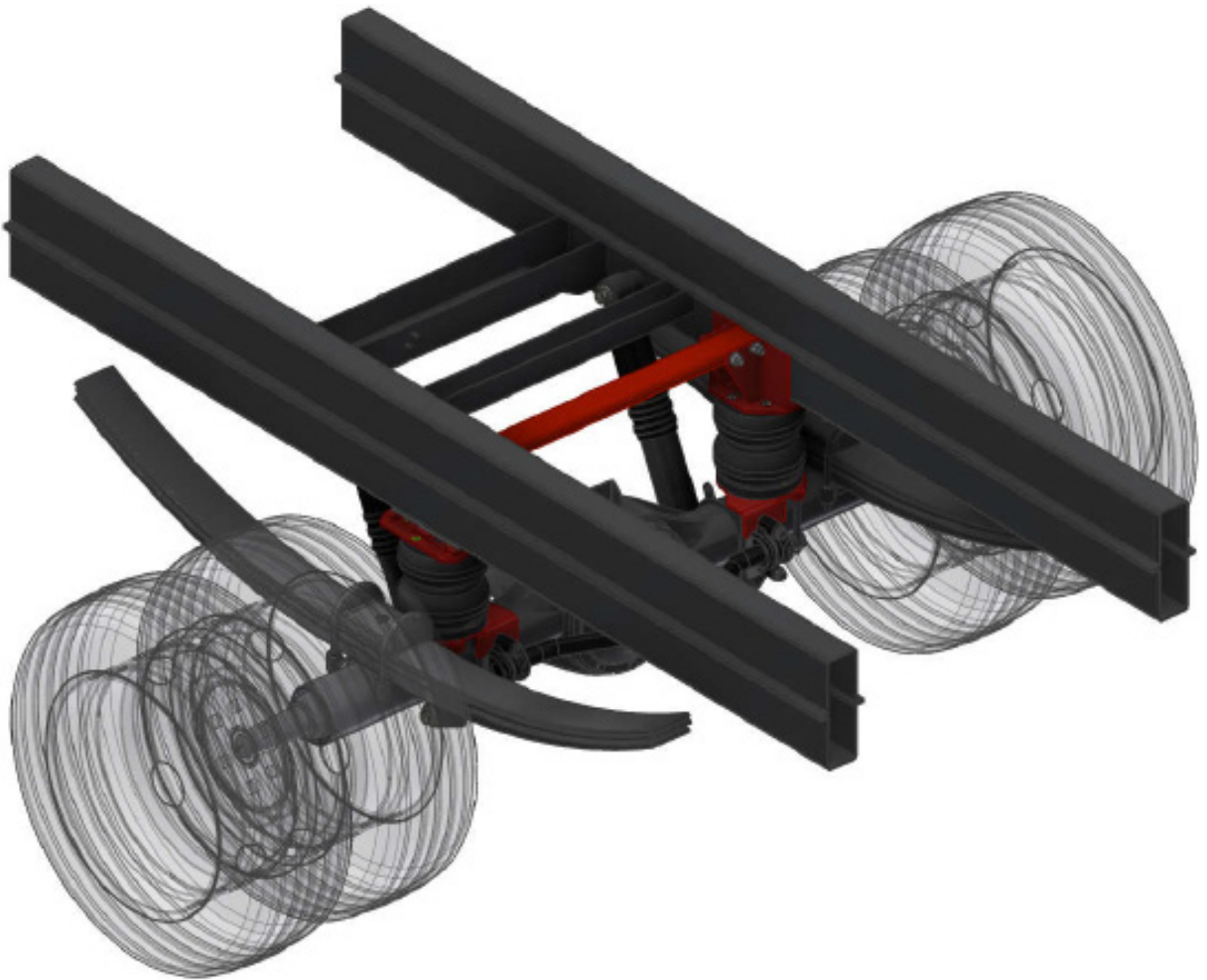
CONTENU DU KIT

Support supérieur	QUANTITÉ	VUE
Coussins d'air droit et gauche	2	
Traverse	1	
Tube rouge (6m)	1	
Tube noir (6m)	1	
Vis M10 x 90	8	
Vis à tête bombée M10 x 25	4	
Rondelle conique Ø10x20	8	
Rondelle Ø10x20	4	
Ecrou M10x1.25	4	
Oeillet	2	
Plaque d'interface	2	
Bride	2	
Entretoise	2	
Kit de collier de fixation	20	
Valve de gonflage	2	

FI 20-075 Ind.B

Le contenu de cette publication est le résultat de notre savoir-faire, acquis par de nombreuses années de recherche. Le choix du produit relève de la seule responsabilité de l'utilisateur. Nos produits sont à tout moment susceptibles d'évolution ou de modification tant au plan technique, d'aspect que d'utilisation. Le présent document ne confère aucun droit sur les éléments de propriété, industriels, intellectuels et commerciaux qu'il contient, qui restent la propriété exclusive de Pneumatis. Toute reproduction, même partielle, est rigoureusement interdite.

VUES CHASSIS



Vue APRÈS montage du kit

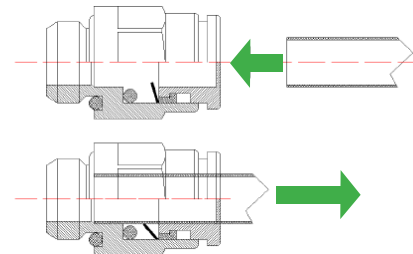
CONSIGNES DE MONTAGE

Recommandations :

Il est recommandé de **raccorder le tube pneumatique au coussin d'air avant l'installation**

Le raccordement se fait de la manière suivante :

- **Enfoncer le tube** dans le **raccord**
- **Tirer sur le tube** pour vérifier son bon accrochage



Remarque :

Le coussin d'air est **fourni préassemblé sur ses interfaces**.



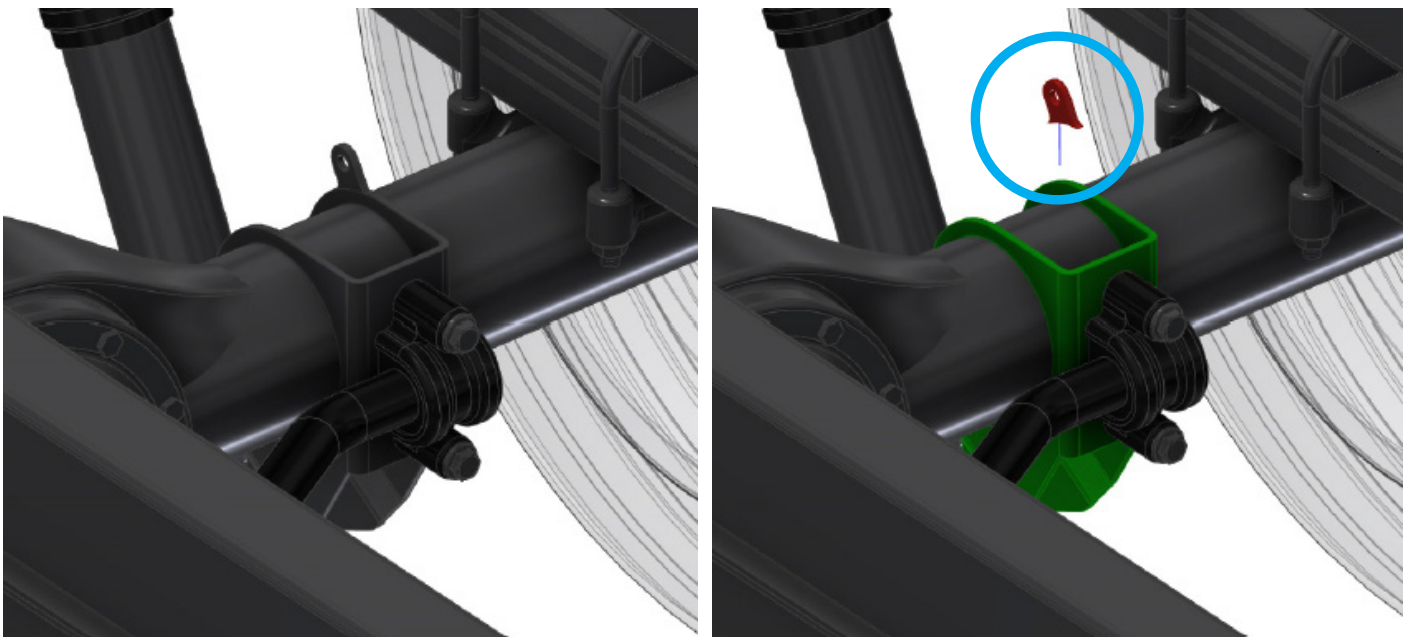
ÉTAPE 1 : POSITIONNEMENT DU VÉHICULE

1.1 – Placer le véhicule sur un pont ou sur une fosse, pour une utilisation sûre et confortable.



ÉTAPE 2 : PRÉPARATION DU SUPPORT

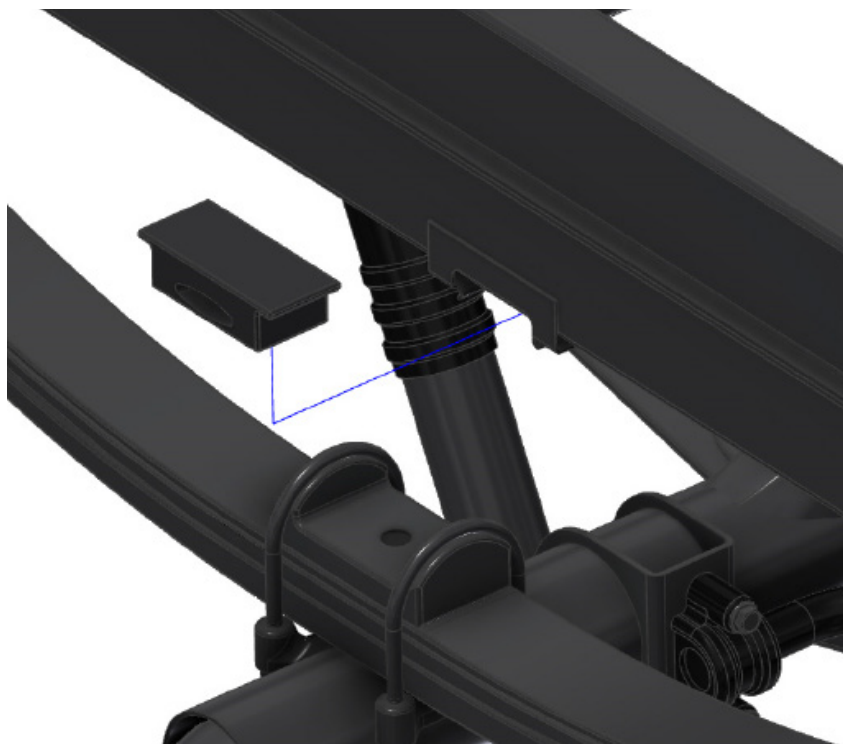
2.1 – Couper la languette dépassant du support de la barre stabilisatrice présente sur l'essieu (des deux côtés du véhicule) comme montré ci-dessous



ÉTAPE 3 : DÉMONTAGE DU SUPPORT BUTÉE

3.1 – Retirer la butée en caoutchouc de son support.

Remarque : Conserver les pièces d'origine et remettez-les à l'utilisateur final à la fin de l'installation



ÉTAPE 4 : POSITIONNEMENT DE LA PLAQUE D'INTERFACE

4.1 – Positionner la plaque d'interface dans le support de la butée (trou vers l'extérieur du véhicule)



ÉTAPE 5 : DÉPOSE DE LA BARRE STABILISATRICE

5.1 – **Déposer** la barre stabilisatrice de l'essieu en dévissant les 4 vis.

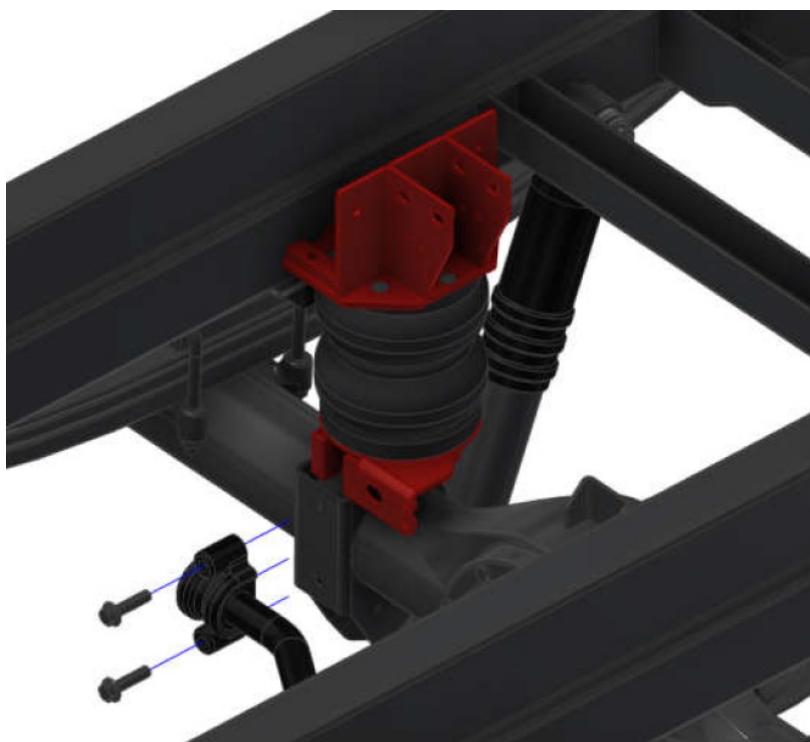


ÉTAPE 6 : INSTALLATION DU COUSSIN

6.1 – **Avant le montage** du coussin

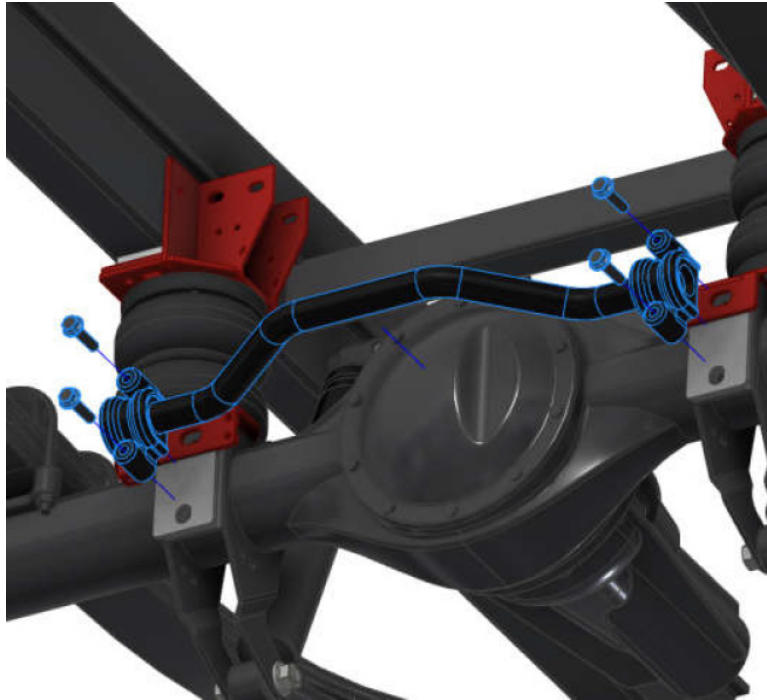
Raccorder les tuyaux :

- Rouge pour le côté droit
- Noir pour le côté gauche



ÉTAPE 7 : POSITIONNEMENT DU COUSSIN

7.1 – **Positionner** le coussin sur le support de la barre stabilisatrice, sous la plaque d'interface précédemment installée. **Effectuer** la même opération de l'autre côté.

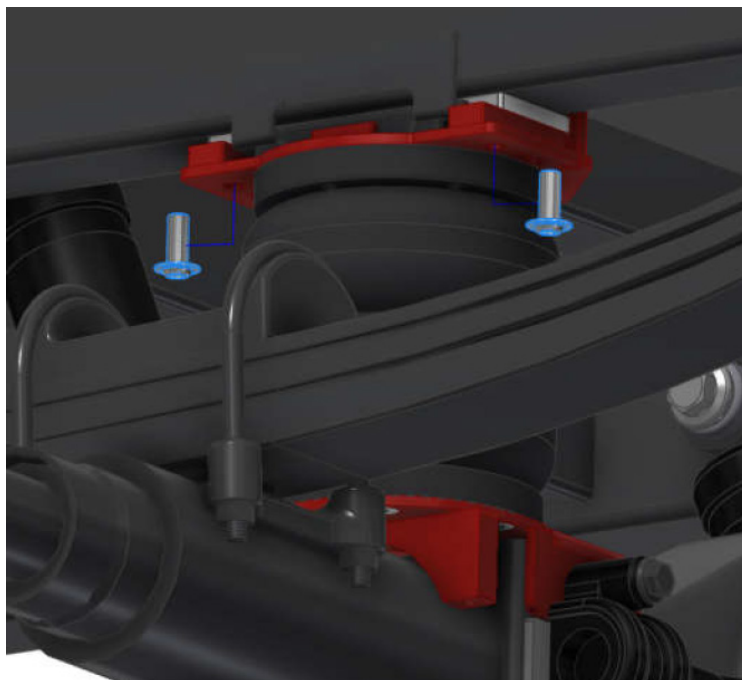


7.2 - **Remonter** la barre stabilisatrice avec les 4 vis sur l'essieu en veillant à positionner les entretoises sous les plaques inférieures des coussins.



ÉTAPE 8 : FIXATION DE LA PLAQUE SUPERIEURE

8.1 – **Fixer** la plaque supérieure du coussin sur la plaque d'interface précédemment installée avec 2 vis à tête bombée M10x25.



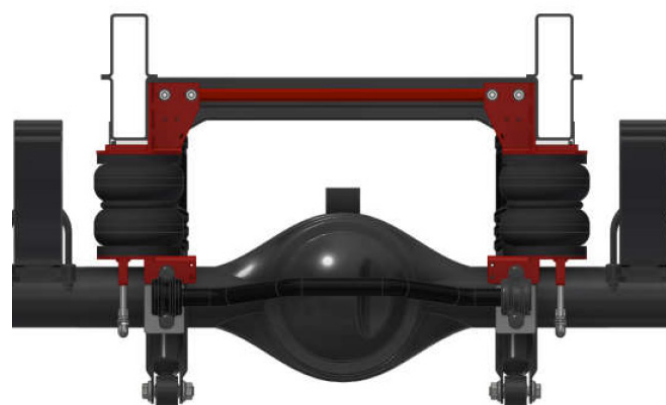
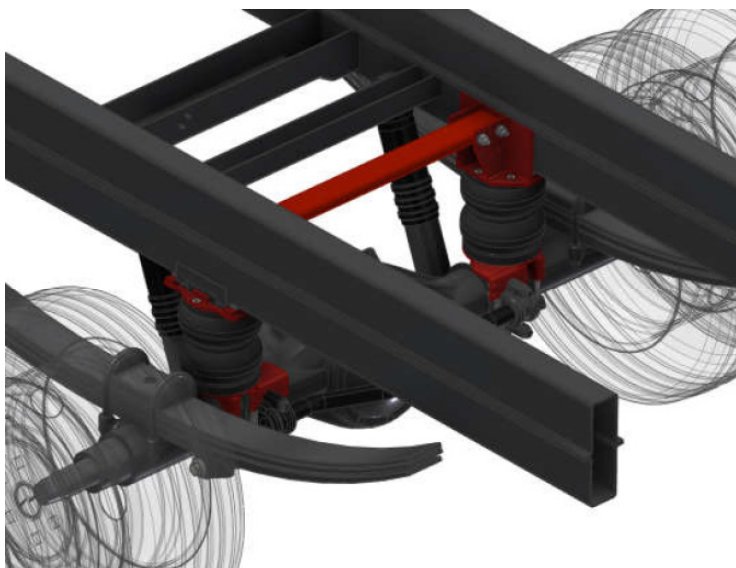
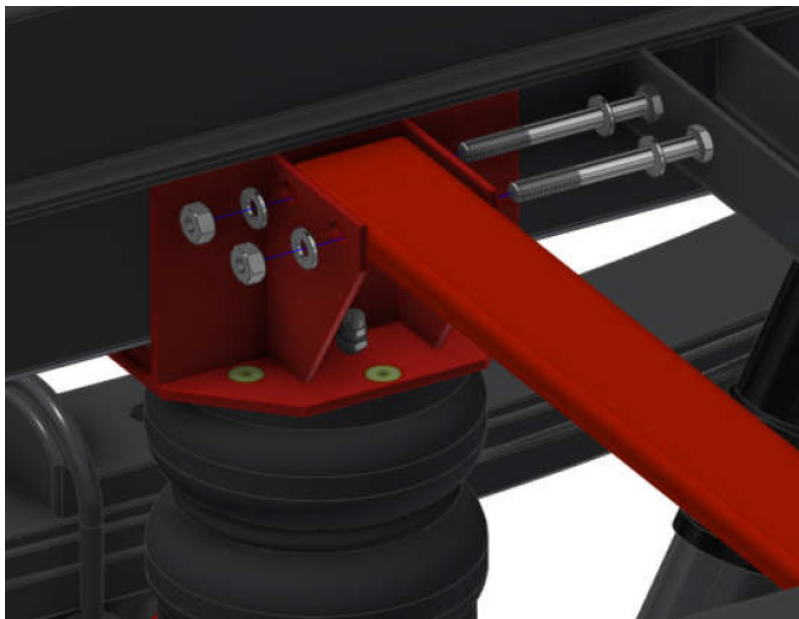
ÉTAPE 9 : FIXATION DE LA PLAQUE INFÉRIEURE

9.1 – **Fixer** la plaque inférieure du coussin sur l'essieu avec les brides, vis M10x90 et rondelles côniques M10 fournies.



ÉTAPE 10 : FIXATION DE LA TRAVERSE

10.1 – **Fixer** la traverse sur les plaques supérieures des coussins avec les vis M10x90, écrous et rondelles fournis.



Vue arrière de la suspension



Veiller à ce que tous les tuyaux soient libérés de tout obstacle

ÉTAPE 12 : RACCORDEMENT PNEUMATIQUE

12.1 - **Passage des tuyaux** : examiner le dessous du véhicule et décider où faire passer les tuyaux d'air.

Pour minimiser le risque de friction, **ne pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit. Ne pas placer les tuyaux près de source de chaleur** telle que le pot d'échappement.

Choisir un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.

Il est conseillé de **faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.** Afin de fixer les tuyaux d'air au châssis, utiliser des colliers en veillant à ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser les tuyaux.

12.2 - Découpe des tuyaux

Pour obtenir un ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, **il est important de couper les tuyaux proprement et verticalement.**



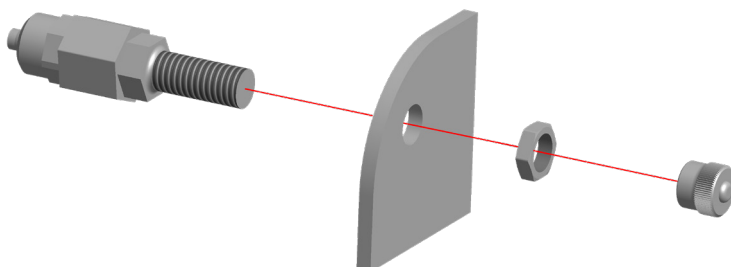
Un cutter spécial est recommandé (type coupe-tube) ou un couteau bien aiguisé.
Ne pas utiliser de cisaille d'électricien.



Ne pas fixer les tuyaux trop tendus, tenir compte des mouvements des lames de ressort. Entre le pont et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut **prévoir une marge.**

12.3 - Raccordement de la valve

124 - Pour la **fixation de la valve, réaliser un perçage Ø8 mm**



ÉTAPE 13 : CONTROLE DES ACTIONS

13.1 - Vérifications



Vis serrées au couple recommandé + vérification



Fixation de la conduite d'air



Vérification d'éventuelle fuite d'air



Vérification de l'espace recommandé autour du coussin d'air Pneumatis



Merci d'avoir choisi les produits de la marque Pneumatis.

Pour toute question contactez-nous au
01 30 98 34 34

ou rendez-vous sur
www.pneumatisutilitaires.com

Rejoignez-nous sur facebook !



Pneumatis
ZI de Limay-Porcheville
14, rue de Rouen
78440 Porcheville
Tél. : +33 (0)1 30 98 34 34
Fax : +33 (0)1 30 98 34 35
pneumatis.com
pneumatisutilitaires.com
pneumatisrechange.com